

Корякина Ирина Викторовна

канд. пед. наук, доцент, заведующая отделением
Приморский институт железнодорожного транспорта – филиал
ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный
университет путей сообщения»
г. Уссурийск, Приморский край

DOI 10.31483/r-167682

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЭТАП ЧЕМПИОНАТА
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МАСТЕРСТВУ «ПРОФЕССИОНАЛЫ»
ПО КОМПЕТЕНЦИИ «КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ» НА ПЛОЩАДКЕ ПРИМОРСКОГО
ИНСТИТУТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛА
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ В Г. УССУРИЙСКЕ**

***Аннотация:** в статье анализируется участие студентов Приморского института железнодорожного транспорта в чемпионате «Профессионалы» по компетенции «Контроль состояния железнодорожного пути». Внутренний отбор выявил 5 сильнейших из 15 участников. Средний балл вырос с 39,4 (2025) до 51,5 (2026). Региональный этап проходил на базе Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций (г. Уссурийск). Конкурсное задание включало пять модулей позволил участвовать в Межрегиональном этапе (Новосибирск). В 2026 году победительница (73,3 балла) не смогла участвовать из-за сложностей финансирования. Чемпионат даёт студентам обратную связь от профессионалов и практические навыки, работодателям – готовые кадры.*

***Ключевые слова:** компетенции, рабочие профессии, внутренний отбор, практическое задание, конкурсное задание, профессиональные навыки, перспективная работа, профессиональный рост.*

Контроль состояния железнодорожного пути – важнейшая составляющая безопасности движения на железных дорогах. Эту работу выполняют специали-

сты, которые обладают высокими практическими навыками, ведь она связана, в том числе и с безопасностью пассажиров.



Рис. 1. Отборочный тур среди студентов 3 курса

Начальным, первым этапом всероссийского чемпионатного движения «Профессионалы» по компетенции «Контроль состояния железнодорожного пути» было проведение внутреннего отбора конкурсантов [3].

В связи с отсутствием в Приморском крае учебных заведений, готовящих специалистов данного профиля, в Чемпионате участвовали обучающиеся только Приморского института железнодорожного транспорта.

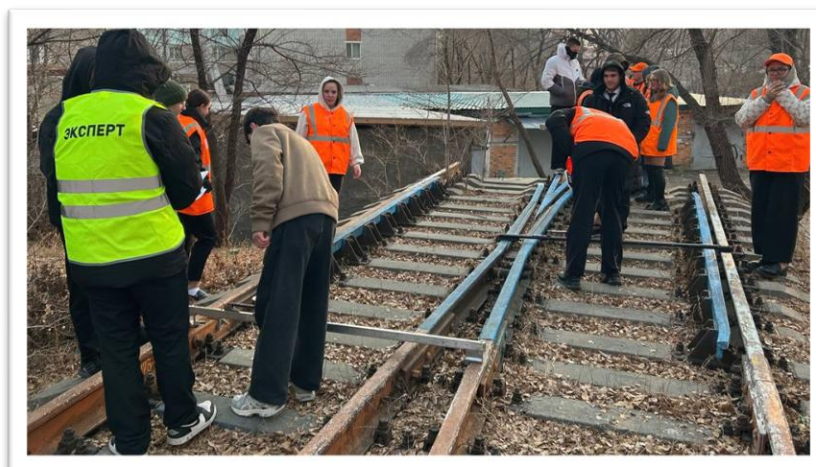


Рис. 2. Выполнение модуля по промерам геометрических параметров стрелочного перевода

Ключевыми особенностями внутреннего отбора являлось выявление сильнейших студентов (участников) для представления образовательной организации на региональном уровне. Отборочный этап проводился на базе института, в котором участвовало 15 студентов 3 курса специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Внутренний отбор позволил оценить профессиональные навыки участников в соответствии с требованиями работодателей и концепцией чемпионата и выбрать для участия в региональном этапе Чемпионата 5 студентов с максимально высокими баллами [4].

Средний балл участников внутреннего отбора 2025 года составил 39,4, а в 2026 году – 51,5 балла. Это значит, что с годами конкурсанты, более подготовлены и заинтересованы в получении профессиональных навыков.



Рис. 3. База проведения Регионального этапа Чемпионата

Сотрудничество Дальневосточной железной дороги с учебными заведениями в рамках Регионального Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» является ключевым элементом системы «образование-производство». Дальневосточная железная дорога выступает в роли организатора, эксперта и основного работодателя для участников чемпионата. В связи с этим соревнования по компетенции «Контроль состояния железнодорожного

пути» среди участников основной возрастной линейки регионального этапа Чемпионата «Профессионалы» вот уже второй год, проходили на площадке Дальневосточного учебного центра профессиональных квалификаций в г. Уссурийске – структурного подразделения Дальневосточной железной дороги [2].



Рис. 4. Рабочие места конкурсантов

Для организации и проведения этапа Регионального Чемпионата руководство учебного центра предоставило технически оснащенное помещение, полигоны, соответствующие требованиям плана застройки. Согласно инфраструктурному листу, Уссурийская дистанция пути обеспечила конкурсантов измерительными приборами и спецодеждой.



Рис. 5. Полигон стрелочного перевода 2025 год

Комната участников, экспертов, главного эксперта находилась за пределами конкурсной площадки, но в шаговой доступности к полигонам стрелочного перевода и участка железнодорожного пути.



Рис. 6. Комната участников, экспертов, главного эксперта

Дирекция инфраструктуры Дальневосточной железной дороги совместно с учебным заведением сформировала конкурсное задание, отвечающее современным требованиям производства, которое включало пять модулей: «Промер геометрических параметров стрелочного перевода», «Проверка стрелочного перевода штангельциркулем ПШВ», «Промер шаблоном универсальным КОР и визуальный осмотр стрелочного перевода», «Проверка железнодорожного пути», «Анализ материалов диагностических средств».

Конкурсанты-студенты осваивали эту компетенцию вместе со своими наставниками самостоятельно. По учебным пособиям изучали теорию (так как в программе обучения ее еще не было) и многократно практиковались на учебном полигоне. Также студенты заочного отделения оказывали помощь в подготовке конкурсантов, бывшие выпускники нынешние дорожные мастера и бригадиры Уссурийской дистанции пути.



Рис. 7. Полигон стрелочного перевода 2026 год

Конкурсанты два дня из трех проводили на полигоне в условиях, максимально приближенных к настоящей деятельности рабочих сети железных дорог, выполняли измерительные работы на прямом участке железнодорожного пути и на стрелочном переводе. Каждый день соревнований начинался с подготовки пути к промерам. Как и положено, путейцы с утра чистили путь от снега, а затем выполняли поставленные перед ними конкурсные задачи.



Рис. 8. Работа промышленных экспертов

Оценивали навыки и умения конкурсантов промышленные эксперты, имеющие большой практический опыт работы в данной профессии в лице работников Уссурийской дистанции пути дорожных мастеров: Коробчевского К.В., Сысоева А.А. и бригадира пути Трофимова М.О.

Средний балл по выполнению модулей в этом 2026 году составил 62,94 в прошлом 63,75. В 2025 году наибольшее количество баллов 70,1 набрал конкурсант Семенов Егор, участвовавший в Межрегиональном этапе Чемпионата в г. Новосибирске.



Рис. 9

В этом году, в связи со сложным финансированием образовательного учреждения, конкурсант Богодухова Ксения, набравшая большее количество баллов 73,3, не смогла участвовать в итоговом Межрегиональном этапе Чемпионата данной компетенции.

Несомненно, участие в Чемпионате дает множество преимуществ, как для студентов, так и для опытных работников. Возможность получить объективную обратную связь от профессионалов отрасли, улучшить свои практические навыки и научиться моделировать сложные рабочие ситуации, а также подтвердить статус лучших в своей профессии. Чемпионат по профессиональному мастерству «Профессионалы» – это всероссийское соревновательное движение, которое помогает молодым специалистам подтвердить свою квалификацию, а работодателям – найти готовые кадры.

Список литературы

1. Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. №474.
2. Порядок организации и проведения Регионального этапа Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы».
3. Приказ об организации и проведении Регионального этапа чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» в рамках Всероссийского чемпионатного движения на территории Приморского края в чемпионатном цикле 2025–2026 годов.
4. Направления совместной работы ДВГУПС с Дальневосточной железной дорогой в контексте получения рабочих специальностей.