

Анисимов Олег Евгеньевич

старший преподаватель

ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный
педагогический университет им. И.Н. Ульянова»

г. Ульяновск, Ульяновская область

ОСОБЕННОСТИ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Аннотация: в статье рассматриваются отдельные элементы криминалистической модели преступлений, связанных с нарушением требований транспортной безопасности, особенности обстановки, способов совершения преступлений данного вида и характеристика личности преступника.

Ключевые слова: криминалистическая модель преступления, преступления, связанные с нарушением требований транспортной безопасности, нарушение требований в области транспортной безопасности.

Криминалистическая модель преступлений дает характеристику преступлений определенного рода или вида и включает в себя сведения о его криминалистически значимых признаках и, соответственно, их закономерных связях между собой. Криминалистическая модель преступлений имеет первостепенное значение для формирования частных методик расследования.

Ответственность за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, предусмотрена статьей 263.1 УК РФ – Нарушение требований в области транспортной безопасности [1].

Криминалистическая модель преступлений в качестве основных элементов включает в себя сведения об обстановке преступления, способе совершения

преступления, о типичных следах преступления и вероятных местах их нахождения, о предмете преступного посягательства и личности преступника [2].

Обстановка совершения данного вида преступления на объекте транспортной инфраструктуры напрямую зависит от технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации и функционирования, а также от системы принятых мер по защите от актов незаконного вмешательства [3].

А обстановка совершения преступления на транспортном средстве будет зависеть от марки, модели, категории и класса транспортного средства, назначения, маршрута и вида перевозки, наличия технических средств обеспечения транспортной безопасности и мест их размещения, а также от мер, которые осуществляются субъектом транспортной инфраструктуры, по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства [4].

Способ совершения преступления, в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности», это акт незаконного вмешательства т.е. «противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий» [5].

Совместным приказом Минтранса РФ, ФСБ России, МВД РФ от 5 марта 2010 №52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» утвержден перечень потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры к которым относятся: угроза захвата, угроза взрыва, угроза размещения или попытки размещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве взрывных устройств (взрывчатых веществ), угроза поражения опасными веществами, угроза захвата критического элемента

объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, угроза взрыва критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве взрывных устройств (взрывчатых веществ), угроза блокирования, угроза хищения [6].

Реалии сегодняшнего дня показывают, что реализация угроз взрыва, размещения или попытки размещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве и их критических элементах взрывных устройств (взрывчатых веществ), угроза поражения опасными веществами, может быть осуществлена с помощью беспилотных аппаратов.

Типичные следы преступлений, связанных с нарушением требований транспортной безопасности, по механизму образования схожи, например, с террористическим актом, совершенным с применением взрывных устройств (взрывчатых веществ), опасных веществ, захватом заложников, различными видами хищений, но обусловлены предметом преступного посягательства.

Предметом преступного посягательства являются объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства, понятие которых раскрывается в ст.1 Федерального закона «О транспортной безопасности».

Личность преступника характеризуется различными параметрами. По типу можно разделить преступников на внешних, внутренних и комбинированных, которые в свою очередь бывают одиночными и групповыми. Оснащенность характеризуется наличием финансовых средств, транспорта, специальной техникой, огнестрельного и холодного оружия, химических, взрывчатых веществ. Преступники обладают специальной физической подготовкой, а также имеют подготовку владения оружием и техническими средствами. В тактическом плане действия преступников могут сопровождаться силовым и вооруженным нападением, скрытным или обманным проникновением на объект транспортной инфраструктуры и (или) транспортное средство, а также на их критические элементы [7].

Криминалистическая модель преступлений, связанных с нарушением требований транспортной безопасности позволяет:

оценивать на первоначальном этапе расследования полноту имеющейся информации о деянии, подпадающем под признаки преступления, связанного с нарушением требований транспортной безопасности;

определять информацию, указывающую на признаки преступления, и ее возможные источники;

выдвигать следственные версии и планировать комплекс как неотложных, так и последующих следственных действий для поиска, фиксации, изъятия и исследования следов преступления и установления лица, его совершившего;

выбирать криминалистическую технику необходимую для обнаружения, фиксации, сохранения и изъятия следов преступления.

Список литературы

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (ред. от 09.04.2026). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/?ysclid=mo7hglxsgn792570775 (дата обращения: 10.04.2026).

2. Криминалистика: учебник для вузов / под общ. ред. А.И. Бастрыкина. – М.: Юрайт, 2026. – 643 с. – ISBN 978–5-534-17759-6 // Образовательная платформа Юрайт: сайт. – URL: <https://urait.ru/bcode/589903> (дата обращения: 10.04.2026).

3. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 №87 (ред. от 26.02.2019) «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». – URL: <https://sudact.ru/law/prikaz-mintransa-rf-ot-12042010-n-87/?ysclid=moe5f5d167525875766> (дата обращения: 10.04.2026).

4. Рекомендации по оформлению Паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (группы транспортных средств). – URL: <https://rosavtodor.gov.ru/storage/app/media/uploaded-files/rekomendatsii.doc?ysclid=moe632uvze177846401> (дата обращения: 10.04.2026).

5. Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ (ред. от 31.07.2025) «О транспортной безопасности». – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/2daf50f586c69eac11512c1faa4309699b52ec9b/?ysclid=moe677gt3f948241333 (дата обращения: 10.04.2026).

6. Приказ Минтранса РФ, ФСБ России, МВД РФ от 05.03.2010 №52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». – URL: <https://mvd.consultant.ru/documents/12668?items=1&page=1> (дата обращения: 10.04.2026).

7. Об издании и применении ОДМ 218.4.009-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта»: Распоряжение Федерального дорожного агентства от 15.11.2011 №867-р // Федеральное дорожное агентство: официальный сайт. – URL: <https://rosavtodor.gov.ru/file/11972> (дата обращения: 10.04.2026).