

Мясников Юрий Михайлович

старший преподаватель, подполковник полиции

Никишкин Александр Владимирович

канд. юрид. наук, доцент, член-корреспондент

Российская академия естественных наук (РАЕН), полковник полиции

Половинкина Полина Евгеньевна

командир отделения, сержант полиции

ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»

г. Санкт-Петербург

ИНТЕГРАЦИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ СЛУЖЕБНУЮ И ФИЗИЧЕСКУЮ ПОДГОТОВКУ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

***Аннотация:** в статье отмечается, что современный этап развития общества характеризуется стремительной цифровой трансформацией всех сфер государственной деятельности, в том числе правоохранительной системы. Беспилотные летательные аппараты (БПЛА) стали неотъемлемым атрибутом как вооружённых конфликтов, так и оперативно-служебной деятельности органов внутренних дел. Появление новых угроз, связанных с незаконным использованием дронов, с одной стороны, и расширение функциональных возможностей их легального применения для решения задач правопорядка – с другой, обусловили необходимость пересмотра подходов к подготовке кадрового состава МВД России. Особую значимость приобретает вопрос о включении компетенций в области эксплуатации беспилотных систем в систему профессиональной служебной и физической подготовки, что требует теоретического осмысления и практической реализации на уровне ведомственного нормативного регулирования.*

***Ключевые слова:** беспилотные летательные аппараты, органы внутренних дел, профессиональная служебная подготовка, физическая подготовка, операторы БПЛА.*

Правовую основу применения беспилотных авиационных систем в деятельности полиции составляют нормы Федерального закона от 7 февраля 2011 г. №3-ФЗ «О полиции», который в статье 11 прямо закрепляет использование полицией беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов.

Важнейшим подзаконным актом, регламентирующим конкретные процедурные аспекты, является приказ МВД России от 16 ноября 2023 г. №865 (в редакции от 29 мая 2025 г.) «Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан, сотрудников органов внутренних дел». Данным приказом также утверждён перечень должностных лиц полиции, уполномоченных на принятие такого решения, который в 2025 году был скорректирован приказом МВД России №335.

В сфере подготовки кадров для органов внутренних дел ключевым документом выступает приказ МВД России от 2 февраля 2024 г. №44 «Об утверждении Порядка организации подготовки кадров для замещения должностей в органах внутренних дел Российской Федерации». Данный нормативный правовой акт, вступивший в силу в 2024 году, установил новые требования к профессиональной служебной и физической подготовке сотрудников, определив необходимость формирования у них профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения служебных обязанностей, в том числе в условиях, связанных с применением физической силы. Именно в контексте реализации положений приказа МВД России №44 открываются широкие перспективы для интеграции компетенций в области эксплуатации беспилотных авиационных систем в систему профессиональной подготовки.

Беспилотные воздушные суда уже сегодня стали неотъемлемым техническим средством, стоящим на вооружении многих структур правоохранительных

органов, обеспечивающим решение различных видов оперативно-служебных задач. Применение БПЛА сотрудниками органов внутренних дел открывает новые возможности для решения широкого спектра служебных задач, связанных с опасностью для жизни и здоровья сотрудников и мирного населения.

В практической деятельности дроны активно используются для патрулирования, поиска пропавших людей, фиксации улик на месте преступлений, мониторинга дорожной обстановки, фиксации преступлений и административных правонарушений. Сотрудники дорожной инспекции применяют беспилотники для выявления нарушений на дорогах уже в 17 регионах России, а в перспективе предполагается создание автономных станций с беспилотниками – так называемых «дрон-боксов» – для фиксации ДТП. Особое значение приобретает использование беспилотников в розыскных мероприятиях: недавние примеры демонстрируют их эффективность при отслеживании подозреваемых в незаконном обороте наркотиков. Кроме того, дроны активно применяются для обеспечения безопасности во время массовых мероприятий, что позволяет предотвращать правонарушения и обеспечивать безопасность граждан.

Не менее значимой является роль БПЛА в экспертно-криминалистической деятельности. Беспилотные летательные аппараты используются для фиксации результатов следственных действий, обследования открытых участков местности, осмотра мест происшествий. В контексте участвовавших случаев использования дронов в качестве орудий и средств совершения преступлений возникает необходимость в производстве судебных экспертиз электронных модулей БПЛА, что, в свою очередь, предъявляет новые квалификационные требования к экспертно-криминалистическим подразделениям.

Учитывая стремительное расширение сфер применения беспилотных технологий в органах внутренних дел, система профессиональной подготовки кадров должна адекватно реагировать на вызовы времени. В образовательных организациях МВД России уже начата реализация программ подготовки операторов БПЛА. В Волгоградской академии МВД России по программе «Внешний пилот-оператор» и «Инструктор» подготовлено 130 сотрудников полиции. В

Нижегородской академии МВД России организовано обучение внешних пилотов беспилотных воздушных судов, в ходе которого слушатели проходят теоретическое обучение, осваивают управление дронами на симуляторах, отрабатывают навыки полётов на закрытых и открытых площадках, в том числе в сложных метеорологических условиях и в ночное время. В Крымском линейном управлении МВД России на транспорте обучение сотрудников осуществляется на дронах DJI Mavic 3T, которые впоследствии используются в служебных целях.

Однако наряду с сугубо технической составляющей подготовки операторов БПЛА не менее важным является вопрос об их физической готовности к выполнению служебных задач. Физическая подготовка в системе МВД России регулируется приказом МВД России №44. Целью физической подготовки является формирование физической готовности сотрудников к успешному выполнению оперативно-служебных задач, умелому применению физической силы, в том числе боевых приёмов борьбы, а также обеспечение высокой работоспособности в процессе служебной деятельности.

Проведённый теоретико-методологический анализ процесса физической подготовки операторов беспилотных летательных аппаратов в образовательных организациях МВД России свидетельствует о том, что подготовка операторов БПЛА является актуальным направлением профессиональной подготовки силовых структур, однако вопросы физической подготовки данной категории сотрудников остаются недостаточно разработанными. Специфика деятельности оператора БПЛА предъявляет особые требования к таким физическим качествам, как координационные способности, вестибулярная устойчивость, тонкая моторика рук, зрительно-моторная координация, психоэмоциональная устойчивость в условиях длительного статического напряжения и сенсорных нагрузок. В этой связи особую значимость приобретает развитие координационных способностей у сотрудников оперативных подразделений посредством специализированных упражнений, включающих, в том числе, гибридные тренировки с использованием дронов.

Использование дронов в процессе физической подготовки сотрудников органов внутренних дел может быть реализовано по нескольким направлениям.

Во-первых, в качестве тренажёров для развития координации и внимания при выполнении упражнений, совмещённых с управлением БПЛА.

Во-вторых, как средства контроля качества выполнения физических упражнений (видеофиксация с воздуха техники выполнения приёмов).

В-третьих, в качестве элемента тактико-специальной подготовки, когда принятие решения о применении физической силы или специальных средств должно осуществляться оператором в условиях, приближенных к реальной обстановке.

Вместе с тем следует отметить, что, несмотря на очевидные успехи, подготовка курсантов по использованию и противодействию БПЛА в образовательных учреждениях МВД находится на начальной стадии. Требуют дальнейшей проработки вопросы унификации учебных программ по подготовке операторов БПЛА, создания единых квалификационных требований к уровню их физической подготовленности, а также закрепления соответствующих норм в ведомственных нормативных правовых актах. В этой связи представляется обоснованным внесение изменений в приказ МВД России №44 в части включения в Порядок организации подготовки кадров раздела, регламентирующего требования к физической подготовке операторов БПЛА.

Таким образом, интеграция беспилотных авиационных систем в профессиональную служебную и физическую подготовку сотрудников органов внутренних дел является объективной необходимостью, обусловленной современными вызовами и потребностями правоприменительной практики. Внедрение БПЛА в деятельность органов внутренних дел требует комплексного подхода, включающего совершенствование нормативно-правового регулирования, разработку и реализацию специализированных образовательных программ, адаптацию системы физической подготовки к новым функциональным требованиям, а также создание материально-технической базы для обучения.

При этом особое внимание должно быть уделено физической подготовке операторов БПЛА, поскольку их успешная профессиональная деятельность напрямую зависит от уровня развития координационных способностей, сенсомоторной интеграции и психофизиологической устойчивости.

Дальнейшие исследования в указанной области должны быть направлены на разработку научно обоснованных методик физической подготовки операторов БПЛА и их апробацию в образовательных организациях системы МВД России.

Список литературы

1. Ветрова Е.В. Вопросы применения специальных средств сотрудниками ГИБДД / Е.В. Ветрова, И.В. Степанов, А.В. Никишкин // Право, экономика и управление: сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции с международным участием (Чебоксары, 16 октября 2020 г.) / гл. ред. Э.В. Фомин. – Чебоксары: Среда, 2020. – С. 165–167. EDN OMQQLT

2. Грачев Ю.А. Основные задачи подразделений полиции по обеспечению безопасности дорожного движения, их актуальность на современном этапе развития общества и государства / Ю.А. Грачев, А.В. Никишкин // Актуальные проблемы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения (состояние, проблемы, пути совершенствования): материалы межведомственной научно-практической конференции (Санкт-Петербург, 26 февраля 2019 г.) / сост.: А.В. Вашкевич, А.В. Ефимовский. – СПб.: Санкт-Петербургский университет МВД России, 2019. – С. 89–92. EDN EMCCAC

3. Никишкин А.В. Дроны и преступность. Современный опыт использования беспилотных летательных аппаратов зарубежных стран / А.В. Никишкин, И.В. Степанов, М.А. Ларионова // Экономика и управление: современные тенденции: сборник статей. – Вып. 5. – Чебоксары: Среда, 2019. – С. 122–124. EDN RRGMP1

4. Модернизация беспилотных летательных аппаратов тяжелее воздуха, применяемых силовыми структурами Российской Федерации / Н.М. Мельников, А.В. Никишкин, А.А. Стишак, Г.Г. Волошин // Информатизация и связь. –

2023. – №3. – С. 106–109. DOI 10.34219/2078-8320-2023-14-3-106-109. EDN AOQHCD

5. Свидетельство о государственной регистрации базы данных №2025622848 Российская Федерация. Электронное учебное пособие «Теоретические основания и практика создания учебников нового поколения в области организации процесса обучения в информационной образовательной среде «Безэкипажные летательные аппараты»: заявл. 17.06.2025; опубл. 03.07.2025 / Н.М. Мельников, А.В. Никишкин, М.В. Чередилин; заявитель ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России».

6. Соломянко Д.В. Станции электропитания привязных беспилотных летательных аппаратов органов внутренних дел Российской Федерации / Д.В. Соломянко, А.В. Никишкин, Н.М. Мельников // Наука и инновации – современные концепции: сборник научных статей по итогам работы Международного научного форума (Москва, 29 февраля 2024 г.). – М.: Инфинити, 2024. – С. 98–104. DOI 10.34660/INF.2024.34.62.233. EDN FSIFIH

7. Степанов И.В. Основные мероприятия по контролю и надзору за дорожным движением в России / И.В. Степанов, А.В. Никишкин, Д.С. Андреева // Право, экономика и управление: теория и практика: сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции с международным участием (Чебоксары, 11 апреля 2020 г.). – Чебоксары: Среда, 2020. – С. 315–318. EDN NFWXXP

8. Применение боевого оружия курсантами и слушателями Академии национальной гвардии в условиях террористических угроз / В.А. Торопов, А.В. Никишкин, Р.Б. Хыбыртов, М.Л. Куликов // Педагогический журнал. – 2026. – Т. 16. №1–1. – С. 324–333. DOI 10.34670/AR.2026.17.84.037. EDN UKVARQ