

Никитина Валерия Николаевна

ведущий архивист

БУ «Государственный архив современной истории

Чувашской Республики»

г. Чебоксары, Чувашская Республика

**ОТРАЖЕНИЕ ИСТОРИИ ЧЕБОКСАРСКОГО ЗАВОДА
ПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАКТОРОВ В ЭЛЕКТРОННОМ ФОТОАЛЬБОМЕ
«ТРАКТОРНЫЙ ГИГАНТ НА ВОЛГЕ. ПО ТУ СТОРОНУ ОБЪЕКТИВА»**

***Аннотация:** в работе рассматривается проблема источниковой ценности визуальных материалов для изучения истории крупных промышленных предприятий, решение которой демонстрируется на примере электронного фотоальбома, подготовленного Государственным архивом современной истории Чувашской Республики к 50-летию начала строительства Чебоксарского завода промышленных тракторов. Методологической основой выступают источниковедческий анализ, систематизация и интерпретация 65 фотодокументов 1969–2017 гг., отобранных из шести архивных фондов. Установлено, что представленные материалы – макеты, генеральный план, снимки событий, продукции и коллектива – позволяют реконструировать ключевые этапы развития предприятия. Отдельно выявлен пласт сведений о заводской социологии: организации труда, досуга, деятельности комсомольских штабов, что свидетельствует о формировании устойчивой корпоративной культуры. Сделан вывод о том, что фотоальбом является полноценным историческим источником, дополняющим письменные документы и открывающим новые возможности для изучения промышленной истории региона.*

***Ключевые слова:** Чебоксарский завод промышленных тракторов, ЧЗПТ, Промтрактор, фотоальбом, фотодокументы, исторический источник, заводская социология, Чувашская Республика.*

ОАО «Чебоксарский завод промышленных тракторов» (краткие наименования – АО «Промтрактор», ЧЗПТ) относится к числу крупнейших

производственных предприятий современной России, специализирующихся на выпуске промышленных тракторов.

Становление ЧЗПТ как индустриального гиганта заняло длительный период и пришлось преимущественно на 1970–1980-е гг. Предприятие было создано в результате объединения усилий отрасли тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, а также при поддержке партийно-государственных органов союзного и республиканского уровней. Последующее развитие Промтрактора обеспечило выпуск оборудования, ставшего основой производственных мощностей ряда предприятий нашей страны.

Строительство тракторного гиганта на Волге началось 12 января 1972 г. Согласно архивным источникам, решение о его строительстве было принято Правительством СССР значительно раньше. В 1966 г. Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР поручило Харьковскому проектному институту «Гипротракторосельхозмаш» разработку проекта Чебоксарского тракторного завода. Однако в связи с высокой загруженностью института необходимые документы были готовы только к 1969 г [4, л. 4].

Приказом Минсельхозмаша СССР от 21 октября 1971 г. была организована дирекция строящегося Чебоксарского завода промышленных тракторов. Директором назначен Виктор Тимофеевич Десятов, ранее работавший директором Волгоградского завода тракторных деталей и нормалей (в 2014 г. был ликвидирован). В течение 1971–1972 гг. дирекция была укомплектована высококвалифицированными кадрами, в том числе специалистами, приглашенными из других регионов страны [1].

Постановлением ЦК ВЛКСМ от 10 июля 1973 г. строительство Чебоксарского завода было включено в число Всесоюзных Ударных комсомольских строек [2]. Это придало стройке особый статус и способствовало притоку молодежи, комсомольских активистов и специалистов из разных регионов страны.

Исследование истории крупных промышленных предприятий предполагает привлечение широкого круга исторических источников. Наряду с письменными документами и статистическими отчетами особую ценность приобретают

фотодокументы. Они позволяют не только зафиксировать хронологию событий, но и передать атмосферу эпохи, продемонстрировать производственные процессы и повседневность предприятия.

В 2022 г. к 50-летию с начала строительства Чебоксарского завода промышленных тракторов БУ «Госархив современной истории Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии подготовил электронный фотоальбом «Тракторный гигант на Волге. По ту сторону фотообъектива».

В фотоальбоме представлены 65 фото документов за период с 1969 по 2017 гг. из архивных фондов госархива. Материалы расположены в хронологическом порядке и сопровождаются текстовым описанием. Среди них планы и макеты, а также снимки, запечатлевшие коллектив, проводимые мероприятия, производственные помещения, технику и оборудование. В электронном фотоальбоме представлены фото документы из фондов Госархива современной истории Чувашской Республики, в число которых входят «Чувашский республиканский комитет КП РСФСР», «Коллекция фото документов РГУ «Госархив современной истории Чувашской Республики», «Президент Чувашской Республики – Кабинет Министров Чувашской Республики», «Государственный Совет Чувашской Республики», «Семейный фонд Прокопьевых: Ильи Павловича и Ивана Павловича», «Общество с ограниченной ответственностью «Компания корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы» [3].

Обратимся к более детальному рассмотрению материалов, включенных в фотоальбом. Первым из них является макет общего вида Чебоксарского завода промышленных тракторов, который позволяет визуально оценить масштаб предстоящего строительства. Далее следует генеральный план предприятия. В первую очередь он фиксирует расположение производственных цехов, складских помещений, стоянок и иных объектов с указанием их площади. Кроме того, план содержит ключевые показатели предприятия: площадь промышленной зоны, составляющая 260 га, протяженность железнодорожных путей (12 км) и автомобильных дорог (17 км), а также коэффициент застройки (0,40) и коэффициент использования территории (0,65).

Среди материалов фотоальбома присутствуют снимки, зафиксировавшие ключевые события из жизни тракторного гиганта. К числу наиболее ранних и значимых событий относится совещание представителей Чувашского обкома КПСС, посвящённое проектированию ЧЗПТ. На фотографиях запечатлены принимавшие участие в нём политические деятели. Отдельного внимания заслуживают снимки посещений завода государственных деятелей той эпохи. В их числе – первый секретарь Чувашского обкома КПСС И.П. Прокопьев, министр тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР И.Ф. Синицын (фото датировано февралем 1976 г.), заместители председателя Совета Министров РСФСР В.Н. Новиков (январь 1978 г.) и В.П. Орлов (16 декабря 1982 г.), а также другие официальные лица.

В августе 1984 г. промышленный объект посетили члены Хевешского обкома Венгерской социалистической рабочей партии, что свидетельствует о наличии международных контактов и интересе зарубежных партнеров к советскому промышленному опыту.

Хронология отраженных событий не ограничивается советским периодом. 20 ноября 1998 г. состоялось посещение ОАО «Промтрактор» делегацией Самарской области. Вслед за этим, 24–25 июня 2001 г., предприятие посетили члены Правительства Российской Федерации и Чувашской Республики [3].

Значительное место в фотоальбоме отведено продукции предприятия, что вполне закономерно, поскольку именно выпускаемая техника являлась главным итогом многолетних усилий строителей, инженеров и рабочих. В подборке фотодокументов продемонстрирована целая серия снимков, запечатлевших промышленные тракторы разных серий – Т-330, Т-500, Т-1101К и ряда других. Каждая из этих моделей отражала очередной этап технического развития не только предприятия, но и отечественного машиностроения в целом, а также была ориентирована на решение конкретных задач в горнодобывающей, нефтегазовой и строительной отраслях. Наряду с готовой техникой в фотоальбоме широко представлено и оборудование, с помощью которого создавались сами тракторы, например, станки, сборочные участки. Подобное сочетание снимков позволяет рассмотреть

производственный процесс комплексно – от станочного парка и заготовительных операций до выхода готовой машины.

Обратимся к еще одной группе материалов фотоальбома – снимкам, запечатлевшим коллектив тракторного завода. На них зафиксированы представители различных категорий работников, среди которых высший инженерный состав, управленцы, сборщики и рабочие. Однако заводская жизнь не ограничивалась лишь производственным процессом. Помимо организации труда, на фотографиях и в архивных документах отчетливо прослеживается и организация досуга. Вопросы труда, быта и отдыха молодежи находились под постоянным контролем штаба ЦК ВЛКСМ и Минсельхозмаша: при Чувашском обкоме ВЛКСМ и непосредственно на пусковом комплексе были созданы комсомольские штабы, а в г. Чебоксары открыт корреспондентский пункт газеты «Комсомольская правда» [1]. В протоколах заседаний комитета ВЛКСМ неоднократно встречаются сведения про культурно-массовую работу на заводе: сдача норм ГТО, экскурсия в музей В.И. Ленина, поход в театр и др [5, л. 9]. Не менее интересным являются сведения о шефской работе. Работники предприятия принимали участие в воспитании трудных подростков. Все это свидетельствует о том, что культурный отдых работников был не просто дополнением к производству, а важной частью корпоративной культуры, способствовавшей сплочению коллектива и раскрытию творческого потенциала трудящихся.

Существенно, что организация досуга на предприятии не носила стихийного характера. Вопросы труда, быта и отдыха работников, и в особенности молодежи, находились в поле внимания как заводских структур, так и внешних организаций. Определенную роль здесь играла и заводская социология – изучение условий жизни, интересов и запросов различных категорий трудящихся позволяло корректировать формы досуговой работы и развивать наиболее востребованные направления взаимодействия коллектива.

Электронный фотоальбом «Тракторный гигант на Волге. По ту сторону фотообъектива» представляет собой ценный исторический источник, отражающий более чем полувековую историю Чебоксарского завода промышленных

тракторов. Сочетание планов, макетов, снимков с мест событий, продукции и работников позволяет рассмотреть историю завода многогранно. Представленные фотодокументы охватывают ключевые этапы развития предприятия – от проектирования и строительства до выпуска техники и утверждения завода в статусе крупнейшего в Чувашской Республике. Фотоальбом не только сохраняет визуальную память о производственном комплексе, но и открывает новые возможности для изучения истории отечественной промышленности.

Список литературы

1. Из истории Чебоксарского завода промышленных тракторов // Государственный исторический архив Чувашской Республики. – Чебоксары, 2012. – URL: <https://giachr.archives21.ru/srv/news/new/636734> (дата обращения: 23.09.2026). – Текст : электронный.

2. К 50-летию Чебоксарского завода промышленных тракторов // Государственный архив современной истории Чувашской Республики. – Чебоксары, 2022. – URL: <https://archives21.rchuv.ru/news/2021/01/02/k-50-letiyu-cheboksarskogo-zavoda-promishlennih-tr> (дата обращения: 23.09.2026). – Текст : электронный.

3. Тракторный гигант на Волге. По ту сторону фотообъектива : электронный фотоальбом // Государственный исторический архив Чувашской Республики. – Чебоксары, 2022. – URL: <https://archives21.rchuv.ru/work/elektronnie-izdaniya/traktornij-gigant-na-volge-po-tu-storonu-fotoobjek> (дата обращения: 22.09.2026). – Текст : электронный.

4. БУ «Госархив современной истории Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. П-1. Оп. 33. Д. 9.

5. БУ «Госархив современной истории Чувашской Республики» Минкультуры Чувашии. Ф. Р-2538. Оп. 1. Д. 1.