

Афанасьева Людмила Николаевна

главный архивист

БУ «Госархив современной истории Чувашской Республики»

Минкультуры Чувашии

г. Чебоксары, Чувашская Республика

ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО ЧУВАШИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (ПО ДОКУМЕНТАМ ГОСАРХИВА СОВРЕМЕННОЙ ИСТОРИИ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ)

***Аннотация:** статья посвящена истории промышленности Чувашской АССР в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. На основе архивных документов, хранящихся в Госархиве современной истории Чувашской Республики, рассматриваются процессы перехода промышленности республики на военные рельсы, эвакуация предприятий из прифронтовых регионов, становление оборонно-промышленного комплекса и вклад местной промышленности в Победу. Освещается роль местной, лесной, деревообрабатывающей, лёгкой и пищевой промышленности, а также промысловой кооперации.*

***Ключевые слова:** Великая Отечественная война, Чувашская АССР, промышленность Чувашской АССР, эвакуация предприятий, оборонная промышленность, местная промышленность.*

Великая Отечественная война 1941–1945 гг. стала суровым испытанием для всей страны, потребовав коренной перестройки всех сфер жизни, прежде всего промышленности. 30 июня 1941 г. был создан Государственный Комитет Обороны СССР (далее – ГКО СССР) как чрезвычайный орган управления, решения которого были обязательными для всех организаций, воинских частей и граждан. В Чувашии уполномоченным ГКО СССР стал первый секретарь Чувашского обкома ВКП(б) И.М. Чарыков, а организация мобилизационной и хозяйственной работы была сосредоточена в Совете Народных Комиссаров Чувашской АССР.

Вследствие немецкой оккупации западных регионов страны объём промышленного производства в СССР сократился более чем вдвое, что поставило перед

государством непростую задачу сохранения имеющегося оборудования прифронтовых территорий и максимального использования потенциала тыла. Именно в таких условиях началась масштабная перестройка промышленности и транспорта под лозунгом «Всё для фронта! Всё для победы над врагом!», особую роль в которой сыграло радиообращение Председателя ГКО СССР И.В. Сталина в июле 1941 г. [1, Л. 57–59].

Одними из первых предприятий Чувашии, перешедших на военное производство, стали Канашский вагоноремонтный и Алатырский паровозоремонтный заводы, а также Козловский комбинат стройдеталей и Шумерлинский деревообделочный комбинат [3, Л. 1–2]. На Канашском вагоноремонтном заводе к октябрю 1941 г., несмотря на ограниченные мощности, было построено 734 платформы, отремонтировано 2143 вагона и обработано 10500 колёсных пар; были созданы спеццеха №13, №14 и №15, где в короткие сроки освоено производство корпусов мин [2, Л. 55]. В начале 1942 г. с использованием эвакуированного оборудования с Дарницкого, Жмеринского и им. Шевченко вагоноремонтных заводов начались масштабные реконструктивные работы, после чего предприятие перешло на производство бронепоездов, броневых автомобилей и ремонт танков. План июля 1942 г. по выпуску и отгрузке корпусов мин был выполнен на 133%, что составило 20000 корпусов [2, Л. 55–55об.].

На Алатырском вагоноремонтном заводе кроме ремонта поездов был организован специальный цех по обработке заготовок артиллерийских снарядов и отливке деталей для ремонта железнодорожных путей [3, Л. 73].

Значительное расширение производственных мощностей произошло и на других предприятиях республики. Шумерлинский деревообделочный комбинат и Козловский комбинат стройдеталей, переданные в ведение Наркомата авиационной промышленности СССР, были преобразованы в заводы №471 и №494 [8, Л. 90]. На заводе №494 с сентября 1942 г. развернулось производство самолётов «С-2»: конструкторское бюро в сжатые сроки подготовило 3200 переработанных чертежей и необходимую оснастку, что позволило строго соблюдать график выпуска. В 1942 г., выполнив производство значительного числа планеров ГР-11,

завод успешно решил задачу, поставленную Государственным Комитетом Обороны СССР по освоению и организации серийного выпуска самолётов «С 2» [11, Л. 36–37]. Выпустив первую серию самолётов в ноябре 1942 г., завод был удостоен третьего места во Всесоюзном социалистическом соревновании заводов НКАП СССР. После перехода в 1943 г. на серийное производство самолётов завод из месяца в месяц увеличивал количественные показатели по выпуску машин. Коллектив завода №471 с ноября 1942 по октябрь 1943 гг. выпускал двухмоторный самолёт «ЯК-6», а с октября 1943 г. успешно освоил и приступил к производству самолётов «У-2ВС»; план 1943 г. заводом был выполнен на 104,4% [12, Л. 48–49, 55–56].

Оба предприятия не только обеспечивали фронт авиатехникой, но и занимались непрерывным улучшением качества продукции. Их успехи неоднократно отмечались Всесоюзным центральным советом профессиональных союзов и Наркоматом авиапромышленности СССР: в 1944 г. завод №494 занимал второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании [13, Л. 45], а завод №471 – вторые и третьи места. Особой гордостью стало то, что за период с августа 1942 по август 1945 гг. в ходе выпуска самолётов «С-2» завод №471 23 месяца подряд удерживал призовые позиции в общесоюзном соревновании, что стало свидетельством вклада чувашских тружеников тыла в победу [14, Л. 1].

В ноябре 1941 г. в Чебоксарах начал работу завод №320 Наркомата вооружения СССР [5, Л. 23–25]. В конце 1941 г. вступила в строй первая очередь завода, и уже в декабре 1941 г. была выпущена первая партия зажигательных авиабомб ТГ-50 и 100-ЦК; вскоре ассортимент расширился за счёт фотобомб ФОТАБ-50 для аэрофотосъёмки и трассирующих снарядов для 45-мм пушек [6, Л. 42–42об.].

Несмотря на недостаточную оснащённость, коллектив завода досрочно выполнил программу 1942 г. по выпуску пиротехнических боеприпасов, превысив план на 5,9% и снизив себестоимость продукции на 24,8%. В 1942 г. завод освоил производство 15 видов боеприпасов, включая осветительные бомбы САБ-100–55 и парашютные ракеты ПР-4 и ПР-8 [5, Л. 23–24]. План 11 месяцев 1943 г. завод выполнил по оборонной промышленности на 101,2%, по товарной – на 104,3%,

по валовой – на 103,0%. Всего за годы войны завод наладил выпуск 16 видов боеприпасов, а к 1945 г. перевыполнял плановые показатели на 102,6% [5, Л. 23].

Значительный вклад в оборонный потенциал республики внесли и другие предприятия. Эвакуированный в г. Алатырь завод «Арсенал №5» уже к октябрю 1942 г. выполнил производственный план на 77,7%, добившись значительной экономии ресурсов и роста числа стахановцев: если в апреле 1942 г. их доля составляла 51,6%, то к октябрю достигла 65%. Завод специализировался на выпуске лож для винтовок и пулемётов, ствольных накладок, универсальных учебных мушек, а также на ремонте артиллерийских систем, пулемётов и оптических приборов [7, Л. 1об.].

В связи с тяжёлой обстановкой в г. Ленинграде завод «Электрик», ранее поставлявший электрооборудование для танков, самолётов и флота, оказался не в состоянии выполнять свои функции, и Наркомат электропромышленности СССР принял решение организовать производство специальной электроаппаратуры для нужд обороны в г. Чебоксары с привлечением базы эвакуированного Харьковского электромеханического завода. Эвакуированное оборудование, рабочие и инженерно-технические работники прибыли глубокой осенью 1941 г. [8, Л. 69–69об.].

Прибывшие основные цеха Харьковского электромеханического и части Ленинградского электротехнического заводов стали основой для вновь созданного завода №654, развернувшего производство деталей для оборудования военной техники [8, Л. 69–69об.]. Благодаря энтузиазму небольшого коллектива в рекордно короткие сроки оборудование было смонтировано и пущено в ход в непригодных зданиях [9, Л. 2]. В январе 1942 г. завод дал первую продукцию. Завод значительно перевыполнял установленный государственный план: для предприятий танковой промышленности план по поставкам II квартала 1942 г. был выполнен на 131,4%, по авиационной промышленности – на 138,5%, а своей продукцией завод снабжал 40 общесоюзных наркоматов.

Чебоксарский электроаппаратный завод №654 стал уникальным в стране предприятием по производству некоторых видов электроаппаратов для танковой,

авиационной и других отраслей оборонной промышленности; в номенклатуру выпускаемой продукции входили зажимы, штепсельные разъёмы типа ШР, контакторы постоянного и переменного тока, реле переменного тока, различные станции управления [10, Л. 76–76об.].

Наряду с предприятиями оборонного значения в Чувашскую АССР переводились производства лёгкой промышленности. В г. Чебоксарах были размещены типографии им. Евгении Соколовой и «Печатный двор» из Ленинграда, обувные фабрики из Кременчуга, Белой Церкви и Сум, чулочная фабрика из Полтавы, табачные фабрики «Дукат» и «Ява» из Москвы, фабрика «Басон» из Киева [8, Л. 4]; в Цивильске – Ленинградский штамповочный механический завод; в Алатыре – махорочная фабрика из Черкасс, мебельная фабрика из Воронежа, Харьковская обувная фабрика, а также Гайворонский, Великолукский и Полтавский вагоноремонтные заводы; в Канаше – текстильная фабрика из Вышнего Волочка и опытный завод «Газоочистка» из Московской области [15, Л. 71–73].

Особую роль сыграл приём и обустройство текстильных предприятий: установление ткацко-хлопчатобумажных фабрик должно было охватить 5 точек по республике, из них самая крупная – в Чебоксарах, фабрики меньшего значения – в Канашском, Сундырском и Цивильском районах [15, Л. 71].

В соответствии с приказом Наркомтекстиля СССР от 7 апреля 1942 г.

№45-К Совнарком Чувашской АССР и бюро Чувашского обкома ВКП(б) постановили утвердить строительство в Чебоксарах новой текстильной фабрики мощностью 10–12 тыс. веретён, сопряжённых с ткацкими станками; для размещения части ткацких станков планировалось передать Объединению текстильных фабрик здание общежития авиашколы. Ответственным за строительство новой текстильной фабрики был назначен Чувашстройтрест; на базе законсервированных строительных площадок города планировалось строительство жилых домов для рабочих текстильной фабрики. На эвакуированных предприятиях – заводе спецэлектроаппаратуры, хлопчатобумажной, чулочной, табачной, техноткацкой фабриках – к началу 1942 г. работало свыше 1300 рабочих и служащих.

Предприятия местной промышленности Чувашии также трудились во имя Победы. Хлебокомбинат г. Алатыря наряду с плановыми заданиями перешёл на производство спецсухпайков. На Канашском мясокомбинате вместо ушедших на фронт мужчин работали женщины и эвакуированные работники. Артель им. 1-го Мая Канашского района не только выполняла распиловку давальческой древесины сверх плана (125,7%), но и сосредоточилась на изготовлении спецукупорки для вагоноремонтного завода и черенков для саперных лопат.

Промартели и предприятия Комсомольского района выполняли планы по спецзаданиям, производя черенки для копальных и пехотных лопат, топорщица, дуги, подковы, лыжи и сани [17, Л. 151–152, 154.].

В Мариинско-Посадском районе промышленные артели наряду с изделиями широкого потребления выпускали маскировочные сети и лыжные кольца, а обозно-бондарный завод райпромкомбината освоил производство обозных саней-стандарт, пароконных телег и обмундирования для Военно-морского флота. Судоверфь Мариинско-Посадского района наладила выпуск двух видов оборонной продукции – волокуш и мостовых понтонов [16, Л. 45–45об.].

Гартовская леспромартель Порецкого района, обучая женщин, производила колёса военного типа, а артель им. Кирова выполняла спецзаказ по изготовлению маскировочных ковров.

Война предъявила большие требования к лесной и деревообрабатывающей промышленности. Чувашская АССР, имея значительные запасы ценной древесины и налаженный процесс по лесозаготовкам и деревообработке, выполняла заказы военного ведомства по изготовлению лыж, снегоступов, саней и по поставке специальных ассортиментов для оборонных нужд страны [18, Л. 43.]. За короткий промежуток времени работниками деревообрабатывающей отрасли для Красной армии было изготовлено 48462 пары лыж, задание по изготовлению черенков к саперным и пехотным лопатам было выполнено в количестве 300 тыс. штук [19, Л. 7–8.].

Кроме того, республика имела задание на заготовку и вывозку авиационной сосны, авиадуба, ружейной болванки, артбрусков. В тяжелейших условиях

военного периода лесная промышленность Чувашской АССР стала играть стратегическую роль, решая сразу несколько важных задач: она обеспечивала поставки строительных материалов и сырья для работы оборонных заводов, участвовала в восстановлении железных дорог и снабжала население топливом [20, Л. 34.].

В связи с потерей Донецкого угольного бассейна страна столкнулась с острой нехваткой топлива; по решению Государственного Комитета Оборона СССР в 1942 г. железные дороги были переведены на дровяное отопление, и за период с марта 1942 по апрель 1945 гг. предприятия Чувашии поставили железнодорожникам 2,3 млн куб. м дров. Резко увеличился и объём лесозаготовок и торфодобычи; большое внимание было уделено обеспечению г. Чебоксары дровами, за распределением дров был установлен строгий контроль [21, Л. 44–45.].

Шумерлинский лесхоз в военный период, в 1944–1945 гг., дважды удостоивался переходящего Красного Знамени ВЦСПС и Главлесоохраны благодаря сотрудничеству с колхозами Моргаушского и Советского районов. Значительный вклад оказали и работники Алатырского леспромхоза, которые не только обеспечивали масштабные лесозаготовки и поставки дров для железной дороги, но и организовали крупномасштабный сплав древесины. Лесная промышленность Чувашской АССР внесла неоценимый вклад в Победу: благодаря самоотверженному труду рабочих и колхозников республики удалось не только выполнить, но и перевыполнить задания ГКО СССР, обеспечив фронт и тыл критически важными ресурсами.

Таким образом, за время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. промышленность Чувашии сделала новый шаг вперёд в своём развитии и добилась значительных результатов. Предприятия оборонной промышленности перевыполняли производственную программу; количество рабочих и служащих, занятых в строительстве, увеличилось только на январь 1942 г. до 7,5 тысяч человек. В республику были эвакуированы предприятия, оборудование и квалифицированные кадры из прифронтовых регионов, включая Харьков, Полтаву, Ржев и другие города, что не только расширило производственные мощности, но и

привнесло ценный опыт специалистов, ранее работавших в крупных промышленных центрах страны. Коренным образом изменился и состав рабочих: на смену ушедшим на фронт мужчинам пришли женщины и подростки, что потребовало перестройки системы подготовки кадров и адаптации производства к новым условиям. Самоотверженный труд рабочих, инженеров, служащих и колхозников республики, грамотная организация производства и массовый трудовой героизм позволили Чувашии преодолеть трудности военного времени и внести весомый вклад в общую Победу.

Список литературы

1. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 315.
2. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 4.
3. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 949.
4. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 396.
5. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 706.
6. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 696.
7. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 644.
8. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 385.
9. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 696.
10. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 314.
11. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-646. Оп. 1. Д. 41.
12. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 395.
13. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 386.
14. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 947.
15. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 75.
16. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 388.
17. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 644.
18. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 43.
19. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 1297.
20. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 650.
21. БУ «ГАСИ ЧР». Ф. П-1. Оп. 23. Д. 727.