

Белая Вероника Сергеевна

студентка

Научный руководитель:

Комнатная Юлия Александровна

канд. юрид. наук, доцент

ФГАОУ ВО «Белгородский государственный национальный

исследовательский университет»

г. Белгород, Белгородская область

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ \\КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: РЕГИОНАЛЬНЫЕ УГРОЗЫ И МЕХАНИЗМЫ ИХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

***Аннотация:** в статье рассматривается транспортная безопасность Белгородской области как составная часть национальной безопасности Российской Федерации. Выявлены угрозы, обусловленные приграничным положением региона: атаки беспилотных летательных аппаратов, диверсионно-террористические акты, обстрелы транспортной инфраструктуры. Систематизированы механизмы предупреждения угроз. Обоснована необходимость адаптации федеральных подходов к специфике приграничного региона.*

***Ключевые слова:** транспортная безопасность, национальная безопасность, региональные угрозы, Белгородская область, беспилотные летательные аппараты, акты незаконного вмешательства, приграничный регион, механизмы предупреждения.*

Транспортная безопасность традиционно рассматривается как «состояние защищенности от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры, и транспортных средств», что нормативно закреплено Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной без-

опасности». Согласно ст. 1 упомянутого ранее Федерального закона, «акт незаконного вмешательства – террористический акт, противоправное действие (бездействие), угрожающие безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшие за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшие угрозу наступления таких последствий» [5]. Транспортная безопасность обеспечивает материальную основу экономической связанности территории, мобильности населения и функционирования всех без исключения сфер жизнедеятельности государства.

С 2022 г. Белгородская область как приграничный регион систематически подвергается воздействию вооружённых формирований Украины. Это радикально изменило характер угроз транспортной безопасности. Если на федеральном уровне преобладают террористические, диверсионные и техногенные риски, то здесь на первый план выходит целенаправленное огневое и техническое воздействие на транспортную инфраструктуру как элемент жизнеобеспечения и военной логистики: удары по автобусам, дорогам, мостам, путепроводам и железнодорожному полотну. В результате транспортная безопасность региона превращается из противодействия вероятным угрозам в режим постоянного реагирования на уже совершённые акты незаконного вмешательства.

Специфика угроз транспортной безопасности Белгородской области определяется несколькими факторами:

- географическая близость региона к линии боевого соприкосновения – это сокращает подлётное время беспилотников до считанных минут и делает традиционные системы предупреждения малоэффективными;

- высокая плотность транспортной сети при ограниченном числе альтернативных маршрутов: блокирование одного участка способно парализовать снабжение большого количества населённых пунктов. Так, например, участок дороги от Борисовки до Грайворона в Белгородской области постоянно подвергается атакам вражеских беспилотников. Альтернативный маршрут в Грайворон через Октябрьский, Щетиновку, Березовку еще опаснее – перечисленные населённые

пункты находятся в непосредственной близости к границе и постоянно атакуются беспилотниками. В результате десятки сел Грайворонского района испытывают трудности со снабжением жизненно необходимыми продуктами и отсутствием электроэнергии;

– присутствует и сочетание военных и гражданских транспортных потоков, при котором военная логистика нередко использует гражданскую инфраструктуру, что повышает уязвимость последней.

Механизмы предупреждения угроз транспортной безопасности в Белгородской области формируются как ответ на эти вызовы и носят выраженный адаптивный характер. Одним из наиболее масштабных решений стало создание противодроновых коридоров – инженерных сооружений из защитных сеток, монтируемых вдоль трасс в приграничной зоне. На середину 2026 года такими сетками было оснащено около 50 километров дорог в Шебекинском, Борисовском и Грайворонском округах [4]. На данный момент для защиты общественного и школьного транспорта вдоль наиболее опасных участков дорог ведутся работы по оборудованию еще 115 антидроновых коридоров в Грайворонском, Шебекинском, Валуйском, Ракитянском и Краснояружском округах. Об этом рассказал врио губернатора Александр Шуваев [3].

Параллельно ведётся подготовка операторов дронов-перехватчиков и специалистов по выявлению точек взлёта вражеских беспилотников совместно с подразделениями Министерства обороны и ФСБ. Данная мера представляет собой пример перехода от пассивной защиты к активному противодействию на ближних подступах [6].

Другим направлением стало оснащение транспортных средств, задействованных в доставке грузов и перевозке людей в 15-километровой приграничной зоне, бронированием и средствами радиоэлектронной борьбы. Губернатором области был введён прямой запрет на использование бронеавтомобилей без детекторов дронов и средств РЭБ, поскольку в противном случае водитель и пассажиры подвергаются неоправданному риску [2].

На объектах транспортной инфраструктуры применяется режим усиленного патрулирования и визуального наблюдения. На железнодорожном транспорте с 2022 года действует мобильная огневая группа быстрого реагирования, работающая в наиболее опасных районах; движение поездов останавливается лишь в исключительных случаях, а для осмотра путей применяется система «окон» [1].

Исходя из сказанного выше, можем сделать вывод, что принятые в Белгородской области меры по обеспечению транспортной безопасности достаточно эффективны. Однако возможны и дополнительные меры по усилению безопасности. В первую очередь необходимо дальнейшее расширение сети противодроновых коридоров. Целесообразно завершить оснащение всех особо опасных участков трасс в приграничной зоне, продлив защитные конструкции на подъездах к Валуйкам, Алексеевке и другим приближенным к линии боевого соприкосновения населённым пунктам. Параллельно следует наращивать численность мобильных огневых групп, оснащённых транспортом с детекторами дронов, тепловизорами и средствами связи.

Необходимо и развитие сети укрытий вдоль дорог: с начала специальной военной операции установлено более 10 тысяч сооружений, однако потребность сохраняется, о чём свидетельствуют обращения жителей об установке укрытий на участках от села Никольское до перекрёстка на Зиборовку, Муром и Нечаевку.

В организационно-управленческой сфере целесообразно интегрировать региональные системы мониторинга транспортных потоков с федеральными платформами. Белгородская агломерация уже располагает «умными» светофорами и системами контроля, и их расширение на приграничные трассы позволило бы в реальном времени отслеживать заторы, вызванные атаками БПЛА, и перенаправлять транспортные потоки. Дополнительно следует внедрить в автошколах региона модуль по действиям в условиях угрозы беспилотников. В него необходимо включить тактическую медицину и алгоритмы укрытия от опасности в разных ситуациях.

Таким образом, транспортная безопасность Белгородской области представляет собой не частный случай отраслевого регулирования, а наглядную демонстрацию того, как региональная специфика трансформирует общенациональные подходы. Угрозы носят комплексный и перманентный характер, а механизмы их предупреждения формируются в режиме практического эксперимента, опережая нормативное обобщение. Осмысление белгородского опыта значимо не только для самого региона, но и для всей системы обеспечения национальной безопасности Российской Федерации, поскольку именно в приграничье проверяется способность государства защищать базовые условия жизнедеятельности общества.

Список литературы

1. Белгородские транспортные полицейские усилили безопасность на приграничных магистралях // Знамя 31. Сетевое издание Белгородского муниципального округа. – URL: <https://znamya31.ru/news/obshestvo/2026-04-30/belgorodskie-transportnye-politseyskie-usilili-bezopasnost-na-prigranichnyh-magistralyah-504838?ysclid=mvar7rod298331024> (дата обращения: 20.10.2026). – Текст : электронный.
2. Данилов, Д. Бронеавтомобили с РЭБ будут возить продукты в белгородском приграничье / Д. Данилов // Коммерсантъ. – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/8532603> (дата обращения: 20.10.2026). – Текст : электронный.
3. Кириченко, Д. Где и сколько антидроновых коридоров появится в Белгородской области? / Д. Кириченко // Новости Белгорода и области – Бел.ру. – URL: <https://bel.ru/news/2026-09-01/gde-i-skolko-antidronovyh-koridorov-poyavitsya-v-belgorodskoy-oblasti-5672083?ysclid=mvaw9a3zk0596980293> (дата обращения: 20.10.2026). – Текст : электронный.
4. Складова, А. Под Белгородом начали появляться «коридоры жизни». Что это и как защитит от БПЛА? / А. Складова // Новости Белгорода и области – Бел.ру. – URL: <https://bel.ru/news/2026-04-04/pod-belgorodom-nachali-poyavlyatsya-koridory-zhizni-cto-eto-i-kak-zaschitit-ot-bpla->

5574575?ysclid=mvarkmzo1q421434056 (дата обращения: 20.10.2026). – Текст : электронный.

5. О транспортной безопасности : Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 04.08.2026) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2026).

6. Шевченко, Н. В России объявили подготовку операторов дронов-перехватчиков / Н. Шевченко // Новостной портал МК.RU. – URL: <https://www.mk.ru/social/2026/06/16/v-rossii-obyavili-podgotovku-operatorov-dronovperekhvatchikov.html?ysclid=mvarlz8aba403183465> (дата обращения: 20.10.2026). – Текст : электронный.