Мясоедов Сергей Александрович
д-р экон. наук, профессор
ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный аграрный университет»
г. Благовещенск, Амурская область
Михолап Евгений Александрович
соискатель, заместитель главы МО
МО «город Свободный»
г. Свободный, Амурская область

УПРАВЛЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫМИ АСПЕКТАМИ ЦИФРОВОЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВНЕДРЕНИИ ТЕХНОЛОГИЙ «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД», НА ПРИМЕРЕ МО Г. СВОБОДНЫЙ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: *в статье систематизированы результаты апробации и внедрения цифровых технологий в работу территорий опережающего развития; отражены особенности адаптации технологий «Безопасный город» в муниципальных образованиях Российской Федерации, сгруппированы инфраструктурные угрозы безопасности при расширении параметров функционирования муниципального образования в рамках ускоренного развития территорий; обоснованы и предложены мероприятия и алгоритмы по снижению инфраструктурных угроз за внедрения и функционирования аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»; сгруппированы основные позиции внедрения процессов цифровизации в деятельность муниципального образования город Свободный Амурской области.*

Ключевые слова: *системы безопасности, цифровая экономика, технологии аппаратно-программного комплекса Безопасный город.*

На территориях Дальнего Востока Российской Федерации действует 16 территорий опережающего развития [1] Указанные территории пользуются различными уровнями преференций, льгот, что повышает уровень инвестиционной привлекательности региона и притягивает большое число новой рабочей силы в

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

муниципальные образования, расположенные на территориях опережающего развития, и требует внедрения иного уровня управления территориями [4, с. 64].

Динамика и скорость развития технологий в центрах промышленной и технологической концентрации противоречат привычному ритму функционирования муниципальной инфраструктуры, что неизбежно приводит к необходимости развития технологий по управлению жизнедеятельности муниципальных образований на территориях опережающего развития.

Как правило действующие системы безопасности имеют низкое разрешение, что препятствует качественной и своевременной работе служб реагирования.

При этом в городах притяжения рабочей силы неизбежно наблюдается перегруз систем контроля, что формирует новые потенциальные угрозы в инфраструктурном и технологическом направлении.

Таблица

Группировка инфраструктурных и технологических угроз в городах притяжения рабочей силы

Угрозы	Содержание
Инфраструктурно-демографические	Нагрузка на инфраструктурные объекты: жилого фонда муниципального образования, больниц, транспортной и логистической коммуникаций, общественных мест скопления и отдыха граждан
Инфраструктурно-технические риски	Морально устаревшие технические средства видео фиксации, аналоговые варианты видеоаппаратуры не способны справляться с ростом требований к системам безопасности, видео аналитики; недостаточная пропускная способность технологического оборудования
Технологические угрозы	Территории опережающего развития концентрируют значительное количество крупных строящихся объектов, введение в эксплуатацию которых неизбежно связано с рисками монтажа, проверки работы новых объектов до выхода на проектную мощность, риски по технологической отладки работы оборудования, суровые климатические условия, что потенциально создаёт угрозы техногенных аварий
Угрозы в сфере общественной безопасности	Рост числа обращений в сфере общественной безопасности; увеличение документооборота, объёма работ миграционных служб территорий; критическая нагрузка на действующий штатный персонал правоохранительных органов из-за значительного роста количества новых граждан на территории опережающего развития.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Территории опережающего развития (далее ТОР) создают основу для внедрения прорывных технологий во все сферы жизнедеятельности, формируют потребность в создании единой информационной платформы управления сложными техническими, социально-экономическими, информационными и иными системами функционирования среды.

Компактность размещения в ТОРах технических, социальных систем, а как следствие резкое снижение времени для зарождения и развития необратимых негативных сценариев, обостряет проблемы связанные со скоростью реагирования на внештатные ситуации и взаимодействия ведомственных структур, оценкой эффективности систем прогнозирования, аналитики чрезвычайных и опасных ситуаций.

Существующий уровень развития технологий способен гарантировано снизить риски возникновения проблемных ситуаций при последовательном выполнении алгоритма действий.

1. Формирование на базе муниципального образования единого объединенного центра оценки ситуаций, с аналитической обработкой с использованием искусственного интеллекта в режиме онлайн получаемых сообщений по всем направлениям жизнедеятельности муниципального образования и его инфраструктурных объектов.

2. Установка на особо важных и значимых точках спецтехники. Внедрение широко применяемых в крупных городах нашей страны систем биометрической идентификации, систем автоматического обнаружения и оповещения о случаях утеки ресурса на важных и опасных участках; о формировании потенциально конфликтной ситуации по алгоритмам поведения и мимики индивидуума, в сообществе группы лиц на улицах и площадях муниципалитета; аварии, пожары, драки, бесхозные вещи и т. д. с автоматической передачей полученных данных соответствующим службам.

3. Межведомственное подключение, работа и взаимодействие на единой платформе всех оперативных структур муниципального образования с целью повышения скорости принятия решений.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

4. Разработка и корректировка с учётом особенностей муниципального образования и функционала оперативного ведомства алгоритмов действий и аналитических модулей с использованием искусственного интеллекта под контролем операторов для обеспечения условий по предотвращению возникновения ситуаций и эффективному их прогнозированию.

5.Систематический, автоматизированный контроль с использованием ИИ аналитики на базе единой платформе оперативного реагирования и управления.

В рамках внедрения проекта АПК Безопасный город в деятельность МО город Свободный были проведены работы:

– по группировки районов города по уровню криминогенности за 3 года;

– собрана и проведена оценка данных о скорости реагирования экстренных служб в разрезе ведомств, видов решаемых проблем;

– обобщены данные по фиксации видов нарушений с использованием средств фиксации (видеокамер, мониторов, видеорегистраторов и т. д.);

– определены количественные индикаторы оценки эффективности внедрения проекта АПК Безопасный город в МО город Свободный;

– определены первоочередные участки по установке интеллектуальных систем распознавания и фиксации на территории МО город Свободный и другие работы.

Развитие сложных взаимосвязанных систем, которой является муниципальное образование (МО), неизбежно связано с трансформацией сопутствующих систем, особенно инфраструктуры МО. Повышение технологического, промышленного потенциала территории, требует синхронного и своевременного обновления инфраструктурных аспектов управления муниципальным образованием, что достигается в современных условиях за счёт внедрения технологий АПК Безопасный город и позволяет сохранять высокий уровень эффективности государственного управления территориями страны.

Список литературы

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

1. Министерство экономического развития Российской Федерации. – URL: https://www.economy.gov.ru/material/directions/regionalnoe_razvitie/instrumenty_razvitiya_territoriy/tor/ (дата обращения: 22.11.2026). – Текст : электронный.

2. Распоряжение Правительства РФ от 03.12.2014 №2446-р «Об утверждении Концепции построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город». – URL: https://mchs.gov.ru/dokumenty/2920 (дата обращения: 22.11.2026). – Текст : электронный.

3. Методические рекомендации по построению и развитию АПК «Безопасный город» в субъектах Российской Федерации. – URL: https://clck.ru/3XFHeS (дата обращения: 22.11.2026). – Текст : электронный.

4. Мясоедов, С. А. Цифровая экономика: ограничения и перспективы внедрения / С. А. Мясоедов // Экономические науки. – 2019. – № 175. – С. 62–67. – DOI 10.14451/1.175.62. – EDN MEWUWK.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)