

***Никишкин Александр Владимирович***

канд. юрид. наук, член-корреспондент РАЕН,  
старший преподаватель, подполковник полиции

***Степанов Игорь Валерьевич***

канд. юрид. наук, доцент, полковник полиции

***Бастрикова Анастасия Александровна***

командир отделения, сержант полиции

ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»

г. Санкт-Петербург

## **ПОНЯТИЕ, ПРИЗНАКИ И САНКЦИИ КАТЕГОРИИ «ОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ»**

*Аннотация:* в статье анализируются изменения в законодательстве Российской Федерации в сфере безопасности дорожного движения. Рассмотрена новая категория опасного вождения, его определение в законодательстве зарубежных стран. Особое внимание уделено признакам и санкциям за административное правонарушение. Определены дальнейшие перспективы данной нормы.

*Ключевые слова:* опасное вождение, штраф, безопасность дорожного движения, правила дорожного движения, наказание, поведение.

В настоящее время остаются актуальными вопросы безопасности дорожного движения, культуры поведения водителей на дороге, их особенности стиля вождения. Ежегодно отмечается незначительное снижение показателей состояния безопасности дорожного движения по количеству аварий, но количество пострадавших и погибших лиц от дорожно-транспортных происшествий по-прежнему велико.

В 2019 году на территории Российской Федерации было зарегистрировано более 130 тысяч дорожно-транспортных происшествий (-3,5% АППГ). За аналогичный период в ДТП было ранено более 170 тысяч граждан (-2,9% АППГ), а погибло более 13 тысяч человек (-9,4% АППГ).

К детерминантам аварийности, в первую очередь, следует отнести поведение участников дорожного движения и их отношение к соблюдению законности и правил дорожного движения при управлении транспортным средством. Однако далеко не каждый водитель стремится к законопослушному поведению на дороге и тем самым небрежно и осознанно допускает нарушение правил дорожного движения.

Стоит отметить тот факт, что понятия «небрежное вождение» и «опасное вождение» различны по признакам в таких странах, как Америка, Великобритания, Австралия, Япония и ряде других. Первый термин – это непредумышленное нарушение ПДД, которое определено как административно-правовое нарушение. «Опасное вождение» признается уголовно наказуемым деянием ввиду ярко выраженной формы небрежности и неосторожности при управлении транспортным средством.

До недавнего времени в законодательстве Российской Федерации понятие об опасном поведении на дорогах не было четко установлено и тем более строго регламентировано. Постановлением Правительства РФ от 30 мая 2016 года №477 в Правила дорожного движения были внесены изменения касательно рассматриваемой нами темы. Безусловно, каждое из изменений как элемент прогресса положительно влияет на развитие законодательства страны, в том числе в сфере дорожного движения. Любое действие направлено на эффективность его применения, на стабилизацию обстановки и минимизацию ДТП, и, что самое главное, на сохранение жизни участников дорожного движения.

Изменения будут внесены в главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а именно дополнение нормативно-правового акта статьей 12.38 «Опасное вождение». Данный законопроект находится на рассмотрении Государственной Думы Российской Федерации и уже был одобрен правительственной комиссией законопроектной деятельности 14 ноября 2016 г.

Итак, пункт 2.7 ПДД закрепляет определение правонарушения. Под «опасным вождением» понимается неоднократное совершение одного или нескольких

следующих друг за другом действий, если эти действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

На сегодняшний день тему активно изучают такие авторы, как И.В. Алемасов, И.В. Шевченко, А.Ю. Тарасов, А.В. Танага и другие. В их исследованиях существуют и полярные точки зрения.

На основе исследований представляется наиболее подробно раскрыть данный термин, определить его признаки и санкции. К основным признакам опасного вождения большинство исследователей относят:

1. Умысел. Обязательная характеристика правонарушения.
2. Грубость. Признак предусматривает нарушение чести и достоинства, а также неуважение к другим участникам дорожного движения.
3. Систематичность. Для достоверности вышеперечисленных признаков необходима повторяемость совершения деяния.

Список признаков целесообразно дополнить следующими действиями:

- езда по обочине (тротуарам);
- превышение скорости движения;
- подача звукового сигнала;
- несоблюдение безопасной дистанции;
- проезд на запрещающий свет светофора;
- выражение ненормативной лексикой и демонстрация жестов;
- резкое торможение.

Леонид Ольшанский является вице-президентом «Движения автомобилистов Российской Федерации», и, по его мнению, водитель будет привлечен к уголовной ответственности в том случае, если он несколько раз нарушит введенный пункт правил.

Говоря о санкции, предусмотренной за данное правонарушение, адвокат считает, что предполагаемый штраф за противоправное деяние в размере 5 тысяч рублей – это вполне адекватная сумма. Тем более что за нарушение правил участниками дорожного движения штрафы суммируются.

С другой стороны, в правовом поле актуален вопрос о соразмерности наказания за данное административное правонарушение. Некоторые авторы считают, что за опасное вождение можно лишать водителя владением транспортным средством. Однако данная санкция является прямым нарушением Конституции Российской Федерации.

Примечательно, что в ранее упомянутых нами странах предусмотрены такие наказания, как передача экзамена по управлению ТС в условиях дорожного движения, лишение водительских прав (лицензии), типичные денежные штрафы и даже тюремное заключение.

Правительство зарубежных стран внимательно относится к проблеме опасного вождения и полагает, что это серьезная угроза для безопасности страны в целом. Ярким примером служит США, в которых функционирует определенное подразделение (ADAT), которое задерживает агрессивных водителей, создающих угрозу безопасности и жизни граждан.

На сегодняшний день вопрос о механизме фиксации и привлечения к ответственности за правонарушение инспекторами ДПС ГИБДД остается открытым. Как было упомянуто ранее, опасное вождение включает в себя несколько действий, совершаемых за короткий промежуток времени. За каждое отдельно упомянутое нарушение законодателем уже предусмотрено административное наказание, а именно штраф. Соответственно, в чем заключаются причины того, что правонарушитель не был остановлен сотрудниками полиции еще после первого правонарушения, неясно. Быть может, штраф за «опасное вождение» будет назначен лишь при наличии двух или более штрафов за совершение одного из противоправных действий, подпадающих под признаки агрессивного вождения.

Например, в Соединенных Штатах Америки с основаниями по остановке опасного водителя полицейскими все просто. Для наказания первый должен

нарушить на глазах у сотрудника не менее трех правил подряд. Доказательства полиции по обвинению водителя могут быть представлены в качестве видеосъемки на мобильные видеорегистраторы, на видеокамеру в служебном автомобиле, на телефон пострадавшего и т. д. Зафиксировать факт совершения административного движения непросто.

Стоит отметить, что в правоприменительной деятельности возникла проблема в установлении способа фиксации административного правонарушения, правильной квалификации действий субъекта для привлечения к административной ответственности. Научная дискуссия между исследователями существует по следующим вопросам: каким по времени должен быть промежуток между нарушениями, что такое безопасная дистанция, как доказать опасное вождение участника дорожного движения, как установить факт угрозы совершения ДТП и многие другие.

На наш взгляд, категория «опасного вождения» в настоящее время требует необходимого уточнения и устранения недоработок, так как запрещение данного поведения на дороге предусматривает снижение аварийной обстановки и количества дорожно-транспортных происшествий, что в первую очередь способствует повышению уровня безопасности в стране.

### *Список литературы*

1. Качалов П.Н. Штрафные санкции за опасное вождение как новая мера наказания участников дорожного движения / П.Н. Качалов, Г.В. Огрин // Общество: политика, экономика, право. – 2016 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/shtrafnye-sanktsii-za-opasnoe-vozhdenie-kak-novaya-mera-nakazaniya-uchastnikov-dorozhnogo-dvizheniya/viewer> (дата обращения: 18.01.2020).

2. Коваленко К.Е. Понятие и признаки опасного вождения // Известия Алтайского государственного университета. Серия: Юридические науки. – 2018. – №3 (101). – С. 73–76.

3. Никишкин А.В. Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в России // Правоохранительная деятельность органов внутренних дел

России и зарубежных государств в контексте современных научных исследований: материалы Международной научно-теоретической конференции адъюнктов и докторантов. – 2008. – С. 244–248.

4. Никишкин А.В. Функции подразделений государственной инспекции безопасности дорожного движения горрайорганов внутренних дел // Юридическая наука: история и современность. – 2010. – №1. – С. 71.

5. О внесении изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 30 мая 2016 г. №477 // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_198664/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_198664/) (дата обращения: 23.01.2020).

6. Опасное вождение [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://mvd.ru/reckless\\_driving](https://mvd.ru/reckless_driving) (дата обращения: 18.01.2020).

7. Официальный сайт Госавтоинспекции: показатели состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения: 20.01.2020).

8. Степанов И.В. Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения. Состояние, проблемы, пути совершенствования / И.В. Степанов, Ю.А. Грачев // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2015. – №4 (68). – С. 175–178.

9. Танага И.В. К вопросу о необходимости законодательного закрепления термина «опасное вождение» / И.В. Танага, А.В. Танага // Общество и право. – 2016. – №2 (56). – С. 165–167.