

Степанов Игорь Валерьевич

канд. юрид. наук, доцент, полковник полиции

Никишкин Александр Владимирович

канд. юрид. наук, член-корреспондент РАЕН,
старший преподаватель, подполковник полиции

Степановских Виталий Владимирович

преподаватель, майор полиции

ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»

г. Санкт-Петербург

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРОБЛЕМЫ АВАРИЙНОСТИ И ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

***Аннотация:** в статье рассматриваются факторы, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий, а также пути повышения безопасности участников дорожного движения. Предупреждение дорожно-транспортной аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем современного мира. Приводятся результаты федеральной целевой программы, отражающие динамику уровня совершения дорожно-транспортных происшествий.*

***Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, причины дорожно-транспортных происшествий, нарушение правил дорожного движения, социальная напряженность, агрессивная культура вождения, обеспечение безопасности дорожного движения, программы государства.*

В современном мире огромное значение имеет формирование концепций политического строя государства для развития страны, которые обеспечивают защиту и благосостояние граждан. При этом стоит не забывать о том, что в мире происходит постоянная реформация, необходимо учитывать постоянное движение в развитии техники, науки и самого проживающего контингента людей в данном государстве. Развитие общества относится и к формированию мобильности населения. Возрастающая мобильность каждого гражданина, проживающего

на территории Российской Федерации, реализует не только право граждан на передвижение, закрепленное в основном законе государства, но оно также становится символом для формирования новых значимых принципов, необходимых для нового образа жизни, который формируется в современном обществе.

Цель любого государства – это создание условий для благосостояния жизни граждан. В первую очередь, они должны быть направлены на защиту от различных факторов, которые могут посягать на нормальное существование. Одним из них является происходящая аварийность на дорогах. Само по себе повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение здоровья, жизни и различного имущества граждан, проживающих на территории Российской Федерации, является одним из значимых факторов государственной политики.

Согласно Федеральному закону Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», безопасность дорожного движения – это «состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий». Также данный Закон закрепляет понятие обеспечения безопасности дорожного движения как «деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий». Само по себе возникновение дорожно-транспортных происшествий имеет связь с результатом взаимодействия некоторого ряда факторов, хотя часто их прямое взаимодействие с дорожно-транспортной аварийностью и травматизмом не рассматривают. Предупреждение дорожно-транспортного травматизма должно основываться на совокупности факторов риска. Рассматривая системный подход при рассмотрении данных факторов, он помогает обеспечить сущность, которая направляет деятельность по принятию мер для всего процесса – с диагностики проблемы и до осуществления мер непосредственного вмешательства с точки зрения их ликвидации.

Рассматривая показатели состояния безопасности дорожного движения, можно обнаружить некоторые факторы, негативно влияющие на неё. Низкий

уровень и агрессивная культура вождения, социальная напряженность, уровень правового нигилизма имеют непосредственное влияние. Проявление агрессии в вождении осуществляется через неосторожное управление транспортным средством, при этом водитель, игнорируя очевидную опасность для себя и других участников дорожного движения, действует достаточно уверенно. Необходимо видеть точную взаимосвязь поведенческих факторов субъекта, непосредственно оказывающих влияние на вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Рассматривая социальную напряженность как фактор, оказывающий влияние на совершение дорожно-транспортных происшествий, необходимо выяснить причины ее формирования у граждан. Исходя из анализа научной литературы многие ученые сходятся в мнении о том, что условия социальной напряженности связаны с падением уровня жизни населения. Другие видят влияние напряженности со стороны внутренних психологических трудностей, которые формируются из-за усталости населения от напряженности работы, быстрого темпа жизни. Так, «современный темп жизни делает стрессовое состояние жителей мегаполисов практически постоянно и вызывает их повышенную утомляемость и безразличие, сопрягающиеся с высокой нервозностью, легко переходящей в агрессивность...».

Помимо всего вышесказанного необходимо отметить, что дорожно-транспортные происшествия наносят не только колоссальный вред экономике страны, но и обществу в целом, причиняя при этом материальный, социальный и демографический ущерб. При этом ежегодные экономические потери государства от таких происшествий составляют около 2 процентов внутреннего валового продукта и сопоставимы с региональным продуктом некоторых субъектов Российской Федерации. Сама проблема обеспечения безопасности дорожного движения, как уже отмечалось, является общемировой, что привлекает внимание со стороны всех стран мира в связи со значительными жертвами и материальными потерями.

Для уменьшения аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо постоянно проводить комплекс различных мероприятий, направленных на решение данной глобальной проблемы. Сам путь по повышению безопасности должен начинаться с развитием и совершенствованием конструкций различных автомобилей, прежде всего необходимо изменять тормозные системы, оснащать различными приспособлениями для предотвращения гибели и травматизма пассажиров, например, мягкой панелью, ремнями безопасности с расчетом на всех присутствующих в автомобиле.

Обращаясь к систематическому учету дорожно-транспортных происшествий России, который составляется дорожной службой, можно отметить, что в нем фиксируются все виды дорожно-транспортных происшествий, в результате которых их участники получили телесные повреждения различной степени тяжести или гибель, либо различные повреждения автотранспортных средств или дорожных сооружений. Особое же внимание уделяют таким происшествиям, которым способствовали дорожные условия.

Устанавливая причины и условия дорожно-транспортных происшествий, необходимо предпринимать меры по их устранению. При таких условиях, указанных выше, значительное внимание должно быть направлено на совершенствование проектирования дорожных магистралей, улучшение качества дорожного полотна, а именно на проведение дорожно-строительных работ, в результате которых особое внимание уделяется на устранение неровностей и шероховатости покрытия. Помимо этого, проведение данных работ должно достигаться результата не их быстрым выполнением, а неизменным качеством покрытий, предусмотренным сроком их эксплуатации в процессе долгого следования автомобилей. При этом достичь безопасности всех участников движения поможет также достаточная освещенность улиц как в дневное, так и в ночное время.

Благодаря разработке и проведению мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», в Российской Федерации достигнуты поставленные цели. Например, свыше 200 км автомагистралей были оборудованы искусственным

освещением, направлены работы на строительство ограждений на опасных участках автомобильных дорог, увеличена протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующим нормативным требованиям. В связи с чем были построены и реконструированы автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения. Выполнение данных работ помогло добиться значительных результатов в сфере создания условий для повышения качества жизни населения, включая повышение безопасности и устойчивости транспортной системы на дорогах нашего государства.

Из всего вышесказанного можно сделать вывод о том, что главным субъектом, который обеспечивает дорожно-транспортную безопасность, является государство, так как оно несет ответственность за благосостояние жизни граждан, обеспечивает состояние их защищенности, соблюдение прав и законных интересов. Поэтому для предотвращения дорожно-транспортных происшествий необходимы не только создание нормативно-правовых актов, в которых содержатся санкции за нарушение правил, но и действия, направленные на необходимую оснащенность дорожных покрытий и автомобилей для создания условий по противодействию аварийности через разработку реально осуществляемых программ государства.

Список литературы

1. Грачев Ю.А. Основные задачи подразделений полиции по обеспечению безопасности дорожного движения, их актуальность на современном этапе развития общества и государства / Ю.А. Грачев, А.В. Никишкин // Актуальные проблемы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения (состояние, проблемы, пути совершенствования): материалы межведомственной научно-практической конференции / сост. А.В. Вашкевич, А.В. Ефимовский. – 2019. – С. 89–92.

2. Квитчук А.С. Государственно-правовая политика обеспечения безопасности дорожного движения в России: монография / А.С. Квитчук, Н.А. Синькевич; под общ. ред. В.П. Сальникова. – СПб.: Санкт-Петербургский ун-т МВД России, 2005. – С. 65.

3. Никишкин А.В. Отделы ГИБДД горрайорганов внутренних дел, пути совершенствования их деятельности / А.В. Никишкин // Психология обеспечения правопорядка и безопасности: материалы Международной научно-практической конференции. – 2008. – С. 39–42.

4. Фадеев В.Н. Факторы, дестабилизирующие общественную жизнь России / В.Н. Фадеев // Вестник Московского университета МВД России. – 2014. – №1. – С. 72–82.