(cc) BY

Ешпанов Владимир Сарсембаевич
д-р ист. наук, профессор
Казахский университет технологии и бизнеса
г. Нур-Султан, Республика Казахстан

«МЫ БУДЕМ РАБОТАТЬ, СТРАНА НАС ЗОВЕТ!»: ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ЛОЗУНГИ ПРОВИНЦИАЛЬНОЙ МОЛОДЕЖИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (ИЗ ОПЫТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ)

Аннотация*: в статье с точки зрения актуализации человеческого фактора и роли личности в истории военных лет, рассматриваются условия и особенности некоторых результатов в изменении трудовой деятельности провинциальной молодежи. Показаны основные источники пополнения железнодорожных кадров: роль молодежи, подростков-выпускников ФЗО. Раскрывается проблема на примере молодежи как наиболее активной возрастной и социальной группы советского общества. В работе акцентируется внимание на сложных условиях, приводятся подробные сведения о ходе планируемых и выполненных работ. Скорректированные сведения помогают проанализировать деятельность молодого поколения вне сложившихся в советской историографии стереотипов, избежать политизированного подхода при оценке событий и явлений. Делается вывод, что благодаря трудовым комсомольским командам, удалось в установленные сроки выполнить большую часть намеченных работ, имея при этом ограниченные ресурсы и жесткие сроки выполнения. Доказано, что реализация этих задач была сопряжена с большими трудностями, связанными с процессами эвакуации, дефицитом профессиональной рабочей силы, в целом ограниченностью трудовых ресурсов.*

Ключевые слова*: Великая Отечественная война, железнодорожный транспорт, провинция, молодежь, комсомольские организации, методы работы, помощь фронту.*

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Великая Отечественная война в последние десятилетия стала объектом не прекращающихся дискуссий, сохраняющих идеологическую направленность. Объективное исследование и достоверное объяснение событий военных лет позволит лучше понимать и решать многие политические, социально-экономические и культурно-идеологические проблемы современности. Исторический опыт, накопленный народом СССР в годы великих испытаний, является богатейшим источником формирования исторического сознания. Немаловажное значение имело влияние железнодорожников на молодое поколение, на тех, кто работал на транспорте в годы войны. Эта сфера деятельности возлагалась, как правило, на начальников станций, руководителей подразделений. Она подкреплялась рядом соответствующих постановлений ЦК ВКП (б), ЦК ВЛКСМ, бюро обкомов ВКП (б) по организации и работе с железнодорожниками. Так, например, была поддержана работа железнодорожников-комсомольцев Актюбинска [1]. Они организовывали рабочие команды, помогавшие станциям, складам, депо в работе по выработке деталей для паровозов и т. д. Интересен тот факт, что они даже помогали призывным пунктам в сборе мобилизованных путем устройства концертов детской самодеятельности для железнодорожников. При этом были определены задачи рабочих команд: помощь семьям железнодорожников, работа в депо, сбор металлолома, помощь в обслуживание призывных пунктов.

Наблюдение за деятельностью молодежи, со стороны железнодорожных организаций проводилось регулярно. Д. Ковыткин, инструктор Актюбинского обкома ВЛКСМ в информации об организации и работы молодежно-комсомольских команд докладывал 15 июля 1942 года: «По имеющимся данным в области рабочих команд насчитывается 126 с охватом 3719 человек. В настоящее время все команды занимаются сбором металлолома черного и цветного, работают на путях, собирают детали и запчасти, поднимают уровень техники, помогают семьям железнодорожников и делают ряд других полезных для страны работ».

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

По подготовке и проведению сталинского дня железнодорожника на Актюбинском отделении осенью 1942 года, была проведена партийно-политическая, организационная и культурно-массовая работа: на организациях отделения и линии было прочитано 22 доклада, на которых приняло участия более 1640 человек. Доклады проводились на темы: «Роль железнодорожного транспорта в СССР», «Роль транспорта в обороне страны», по вопросам международного положения, текущей политике и ряда других. За этот же период времени по сообщениям советского информбюро, передовыми «Правды» было проведено 320 читок и бесед, на которых приняло участие 4835 рабочих, из них 650 членов их семей [2].

Сначала прибытия эшелонов с эвакуированным населением в Актюбинскую область, молодежные организации железной дороги, принимали и устраивали, обеспечивали горячим питанием детей в детских комнатах, организованных на вокзалах. Так, более 1000 детей, эвакуированных в город, нашли заботу и внимание в таких комнатах.

Патриотизм комсомольцев проявился также в поддержке всенародного движения по сбору теплых вещей для фронтовиков, развернувшегося с приближением первой военной зимы. Оно усилилось после опубликования постановления ЦК ВКП (б) «О сборе теплых вещей и белья среди населения для Красной Армии» (сентябрь 1941 года), в котором партийным организациям было предложено возглавить начатую по инициативе народа компанию. Обкомы партии и комсомола города Актюбинска, приняли соответствующие решения, придали этой работе характер важного политического мероприятия, постоянно держали ее в центре внимания. На железнодорожных узлах создавались комиссии из представителей общественных организаций. Агитаторы разъясняли трудящимся важность проводимой кампании, в газетах печатались сводки о сдаче теплых вещей.

С 25 по 30 июля 1942 года в Актюбинске, Кандагаче, Челкаре были проведены семинары агитаторов и редакторов стенгазет, на которых приняло участие 298 человек. С 20 по 30 июля по всем предприятиям узлов, сменам, цехам,

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

станциям и разъездам прошли рабочие собрания, на которых с докладами о ходе выполнения первомайского приказа И.В. Сталина и взятых на себя соцобязательств выступили начальники хозяйственных организаций, партийные и профсоюзные работники. На этих же собраниях приняло участие 2895 человек рабочих и 576 членов их семей, было обсуждено обращение коллектива депо станции Актюбинск о проведении массового оборонного воскресника 2 августа и передачи заработных средств в фонд обороны [3].

В честь предстоящей годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, широко обсуждалось в сменах, бригадах, на собраниях – рабочих и служащих предприятий Актюбинского отделения железной дороги, оказания помощи фронту. Горячо поддерживая инициативу коллектива завода имени В.И. Ленина вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, коллективы, смены бригады рабочие и служащие взяли на себя дополнительные обязательства, чтобы 25 годовщину Октября встретить новыми производственными победами. На 1 октября 1943года, охвачено индивидуальным и коллективным соцсоревнованием 3543 человек. Многие железнодорожники и отдельные коллективы с честью выполняют взятые обязательства, готовят достойную встречу октябрю и Родине» [4].

Разнообразными стали и формы агитационно-пропагандистской работы: собрания, митинги, единые политдни, проводились конференции и семинары, тематические вечера и лекции. Усилились контакты комитетов комсомола с учеными, преподавателями ВУЗов, работниками литературы и искусства, школьниками. К примеру, в Ленинском районе, комсомол города Актюбинска в 1943 году, провели конференцию, посвященную суворовской «Науке побеждать». Помещение было оформлено лозунгами: «Советские прусских всегда побеждают», «Пусть вдохновляет Вас в этой войне мужественный образ наших героев А. Невского, Д. Донского, Минина и Пожарского, А. Суворова, М. Кутузова» – из речи И.В. Сталина. На конференции звучали биографии полководцев, стихи, народные выражения, фактические документы. Содержание подобной наглядной агитации имело большое воспитательное воздействие [5].

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Значительно возросла роль агитпунктов в каждом районе города. Комсомольцы участвовали в проведении собраний по насущным вопросам, оказывали помощь населению в изучении правил ПВО, учили тушить зажигательные авиабомбы, оказывать первую медицинскую помощь, сообщали о положении на фронтах, читали военно-патриотическую литературу, распространяли листовки. Инициатива и задор в работе, свойственные большинству комсомольских активистов, агитаторов, становились эффективным средством агитации в молодежной среде и среди школьников. В «Актюбинской коммуне», «Актюбинский рабочий» активнее стали выступать по молодежным проблемам партийные и комсомольские работники. Важнейшей темой той поры была героико-патриотическая тема. О всех наиболее ярких проявлениях патриотизма рассказывали газеты [6].

Огромную роль в патриотическом воспитании, как молодежи, так и подрастающего поколения, имела связь фронтовиков с тружениками тыла. Комсомольцы, молодежь, пионеры, школьники участвовали в сборе подарков на фронт. Приносили, кто что мог: теплые вещи, носки и перчатки, бумагу для писем, продукты. Отправка подарков на фронт стала патриотической традицией, являвшейся моральной поддержкой для бойцов. Посылки с подарками фронтовикам поступали непрерывно на протяжении всех военных лет. Жители Актюбинска только впервые два года войны отправили 15 300 посылок. Труженики Актюбинской области за годы войны послали в действующую армию 86 вагонов с подарками на общую сумму 226,3 млн. рублей. А всего было отправлено на фронт, по не полным данным, около 3,5 тысяч вагонов с коллективными индивидуальными посылками.

Кроме того, они сдавали свои деньги на строительство военной техники и делали многое другое для Красной Армии. На фронт отправлялись делегации молодежи, которые по возвращении делились впечатлениями на собраниях, выступали по радио, в печати. Немаловажное значение имела переписка с фронтовиками. Письма отправляли школьники, девушки, комсомольско-молодежные бригады и прочее. В письмах рассказывали о трудовых успехах, обещали рабо-

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

тать ещё лучше, призывая сражаться изо всех сил. В ответ фронтовики писали о подвигах своих однополчан, благодарили за поддержку. Все это укрепляло могущество Красной Армии, тыла и фронта, содействовало ускорению победы над врагом, воспитывало молодое поколение.

Одной из форм агитационно-пропагандистской работы стали торжественные вечера и просто вечера по случаю юбилейных дат в жизни советских полководцев, писателей, исторических побед народа. К примеру, в городе Эмба, Актюбинской области в школе механизации молодежь организовала торжественный вечер к 25-летию ВЛКСМ. На него были приглашены, орденоносцы – участники Великой Отечественной войны, отличники учебных заведений, стахановцы. Прозвучали доклады. Методом воспитательной работы среди молодежи также были лекции, в которых широко использовалось героическое прошлое Советского Союза. Живой интерес и внимание у слушателей вызывали встречи с бойцами.

В период войны роль школы и учительства в воспитании детей значительно повысилась. Выполняя постановления ЦК ВЛКСМ, областная комсомольская организация постоянно оказывала помощь школам, учителям в воспитании детей. В силу определенных трудностей, связанных с войной, в 1941–1942 учебном году значительная часть детей оставила школу. Комсомольские организации совместно с органами народного образования под руководством партийных и при помощи советских организаций проделали большую работу по выполнению закона о всеобуче. Комсомольцы и молодежь области большое внимание в годы войны уделяли оказанию материальной помощи детям фронтовиков. В 1943 году, по инициативе комсомольских организаций Советского района города Актюбинска, горячо поддержанной всей областной комсомольской организацией, был создан областной комсомольский денежно-материальный фонд помощи детям фронтовиков на сумму до 10 млн. рублей. Из этого фонда детям фронтовиков было выдано 35 тысяч пар обуви, 20 тысяч комплектов белья, 55 тысяч детских пальто. Из средств комсомольского фонда

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

на единовременную помощь детям фронтовиков было израсходовано 199 644 рублей [7].

Большую помощь семьям фронтовиков и их детям оказали созданные школьными комсомольскими и пионерскими организациями тимуровские команды, которые объединяли более 20 тысяч школьников области. Они оказали большую помощь тысячам семей фронтовиков.

В пионерских лагерях области за годы войны отдохнули 51 406 человек и 27 893 человека отдохнули на оздоровительных площадках.

Постановление ЦК ВЛКСМ от 20 января 1944 года «Об инициативе комсомольских организаций по оказанию помощи детям фронтовиков» предписывало расширить помощь школам, детским учреждениям, детям фронтовиков. Придавая большое государственное и общественно-политическое значение устройству и оказанию помощи детям фронтовиков, оставшимся без родителей или потерявшим с ними связь, а также в целях широкого привлечения всей общественности области к вопросам заботы о детях, потерявшим родителей, обком ВКП (б) и облисполком постановляют провести декадник с 15 по 25 апреля 1943 года. Для усиления помощи семьям военнослужащих проводились воскресники, декадники, месячники. Например, в ходе месячника в 1943 году более 56 тысяч нуждавшихся семей получили помощь. Одежды на 43 тысячи, обуви на 15тысяч пар, мануфактуры на 74 тысячи метров, продуктов питания – свыше 120 тонн и т. д. Дополнительно открыто 11 детских учреждений на 800 детей, 8 детских столовых; 300 детей получили дополнительное питание. К 1944 году на территории Актюбинской области было открыто 12 детдомов [8].

В настоящее время особое значение для патриотического, интернационального и нравственного воспитания современной молодёжи имеет пример мужества и отваги героев Великой Отечественной войны. Не всем воинам довелось дожить до Дня Победы. Они пали на полях сражений, и народ свято чтит их память.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Список литературы

1. Государственный Архив Актюбинской Области (ГААО). Ф. 13. Оп. 11. Д. 257. Л. 24.

2. ГААО. Ф. 13. Оп. 11. Д. 257. Л. 28.

3. ГААО. Ф. 13. Оп. 11. Д. 257. Л. 33.

4. ГААО. Ф. 13. Оп. 11. Д. 257. Л. 40.

5. ГААО. Ф. 13. Оп. 11. Д. 257. Л. 45.

6. Центральный Архив Министерства Путей Сообщения Российской Федерации (ЦА МПС РФ). Ф. 1. Оп. 52. Д. 118. Л. 97.

7. ЦА МПС РФ. Ф. 1. Оп. 1. Д. 10. Л. 163.

8. ГААО. Ф. 13. Оп. 11. Д. 257. Л. 52.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)