(cc) BY

Степанов Игорь Валерьевич
канд. юрид. наук, доцент, полковник полиции
Никишкин Александр Владимирович
канд. юрид. наук, член-корреспондент РАЕН,
старший преподаватель, подполковник полиции
Степановских Виталий Владимирович
преподаватель, майор полиции
ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»
г. Санкт-Петербург

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭФФЕКТИВНЫХ МЕР ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Аннотация*: в статье рассматриваются пути совершенствования безопасности дорожного движения. Дается характеристика понятий активной и пассивной безопасности транспортных средств. Выделяются несколько аспектов, которые поспособствуют совершенствованию организации и безопасности дорожного движения.*

Ключевые слова*: дорожное движение, активная безопасность, пассивная безопасность, участник дорожного движения, статистические данные, система аварийного реагирования, профилактика правонарушений.*

Активная безопасность транспортных средств и инфраструктура направлены на обеспечение снижения вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий. К активной безопасности дороги, то есть к свойствам, которые не допускают возникновения дорожно-транспортного происшествия, можно отнести хорошие сцепные качества дороги, от которых зависит движение транспортного средства, возможность остановиться перед препятствием, безопасно совершить маневр. Элементами активной безопасности дорожной инфраструктуры являются ее размеры и особенности, наличие обочины, разделение транспортного потока. К мероприятиям, обеспечивающим активную безопасность

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

дорог, относятся дорожные знаки, искусственное освещение, которые направлены на предотвращение возникновения дорожно-транспортного происшествия.

К элементам активной безопасности автомобиля относят такие, которые непосредственно влияют на функции автомобиля и его эксплуатационные характеристики во время движения. В настоящее время технологии содействия водителю позволяют извещать водителя об опасной ситуации, а в некоторых случаях замедлять и останавливать транспортное средство. Тем не менее необходимо понимать, что за появлением новых технических и технологических решений следует возникновение новых проблем, для решения которых могут понадобиться новые методы и средства.

Вопреки разнообразным техническим мерам и приложенным усилиям для обеспечения безопасности дорожного движения, число дорожно-транспортных происшествий остается высоким, из этого следует вывод о том, что их часть связана с нарушением правил дорожного движения, а вероятность возникновения повышается в сложных дорожных условиях. Поэтому эффективная организация транспортных потоков обеспечивает снижение интенсивности движения и, как следствие, усовершенствует безопасность дорожного движения.

Пассивная безопасность транспортных средств и инфраструктуры сокращает дорожно-транспортный травматизм. Элементы системы пассивной безопасности автомобиля ориентированы на защиту участников дорожного движения в случаях дорожно-транспортного происшествия, при этом они не оказывают влияние на функции и эксплуатационные характеристики автомобиля. Для того, чтобы снизить травматизм людей в салоне транспортного средства, при разработке элементов кузова используются современные методы конструирования для наилучшего поглощения энергии удара. Также необходимо сказать о важности подушек безопасности, правильной конструкции сидений, рулевого управления, ремней безопасности, использования детских кресел для обеспечения пассивной безопасности водителя и пассажиров. Что касается передних бамперов, то обязательно использование особых конструкций и материалов для снижения травматизма пешеходов.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Меры, направленные на снижение тяжести последствий дорожно-транспортного происшествия, которые возникли по причине потери управления, а также устойчивости автомобиля, внезапных приступов болезни у водителей, ослепление фарами встречного автомобиля в темное время суток, называют пассивной безопасностью дорог. Установление дорожного ограждения, которое предотвращает выезд транспортного средства за пределы дорожного покрытия, помогает снизить тяжесть последствий при наезде на препятствия и съезде автомобиля с обочины. Данные ограничения изменяют траекторию движения транспортного средства и, как следствие, уменьшают до минимума ударные нагрузки.

Снижение скорости автомобиля, безопасная дистанция между ними, воздержание от обгона транспортного средства – все это поможет предотвратить возможность возникновения дорожно-транспортного происшествия. Инструменты, при помощи которых выявляются факты нарушений безопасности дорожного движения, а также элементы транспортной инфраструктуры, снижающие скорость и другие нарушения, которые в разы увеличивают тяжесть последствий при дорожно-транспортном происшествии, относятся к пассивной безопасности дороги. Связано это с тем, что при проезде искусственной неровности, каждое транспортное средство должно притормозить. В настоящее время для обеспечения безопасности пешеходов искусственные неровности устанавливаются перед нерегулируемыми пешеходными переходами. Но не стоит забывать об увеличении выбросов при использовании данного метода торможения, поэтому лучшим решением может быть использование кнопочных светофоров.

С помощью систем аварийного реагирования возможно уменьшение последствий травм после аварии путем предоставления своевременной медицинской помощи. Для того, чтобы водителям избежать транспортных заторов, причиной которых являются дорожно-транспортные происшествия, а также проложить маршрут в объезд данного участка, необходимо своевременное информирование участников дорожного движения. Одним из самых важных направлений, направленных на повышение безопасности дорожного движения, принадлежит анализу статистических данных. Примером будет являться информация о

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

нарушении безопасности дорожного движения, которая используется для создания списка водителей, с которыми необходимо провести работу по профилактике правонарушений в зависимости от их тяжести и частоты, вплоть до изъятия водительского удостоверения с правом его возвращения после пересдачи экзамена. При этом в случае возникновения на одном и том же участке регулярно происходящих нарушений безопасности дорожного движения или дорожно-транспортных происшествий требуется внесение изменений в его инфраструктуре с помощью детального анализа организации движения на данном участке. Впоследствии анализируется эффективность предпринятых мер для выявления положительной динамики по статистическим данным. Таким образом, с помощью проведенного анализа статистических данных возможно повышение эффективности методов предотвращения дорожно-транспортных происшествий и снижения их тяжести.

Исходя из вышеперечисленного, можно выделить несколько аспектов, которые поспособствуют совершенствованию организации и безопасности дорожного движения:

1. Осуществление комплекса мер по совершенствованию системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Совершенствование и формирование нормативно-правовой базы по обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Усовершенствование системы подготовки водителей транспортных средств, а также развитие конструкций автомобиля.

4. Разработка программы по повышению безопасности детей во время дорожного движения.

5. Совершенствование методов проектирования и строительства дорог.

6. Совершенствование организации дорожного движения с помощью разработки и применения современных инженерных схем, методов регулирования и внедрения современных технических средств.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

Таким образом, совершенствование безопасности дорожного движения достигается путем активной и пассивной безопасности транспортных средств, инфраструктуры, а также с помощью мер, направленных на снижение тяжести последствий дорожно-транспортного происшествия.

Список литературы

1. Васильев А.П. Ремонт и содержание автомобильных дорог. Справочник инженера-дорожника / Васильев А.П., Баловнев В.И. – М.: Транспорт, 1989.

2. Гоневич К. Уровень дорожно-транспортных происшествий: стратегии и программы повышения безопасности дорожного движения / К. Гоневич, М. Гоневич, В. Павловский, П. Федор // Европейский журнал травматологии и неотложной хирургии. – 2016.

3. Дэн Чисхолм. Профилактика дорожно-транспортного травматизма: оценка подверженности риску и экономической эффективности вмешательства в различных регионах мира / Д. Чисхолм, Г. Наси; Всемирная организация здравоохранения; Департамент финансирования систем здравоохранения.

4. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: учеб. для вузов / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 2001.

5. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. для вузов / В.И. Коноплянко. – М.: Транспорт, 1991.

6. Макарова И. использование имитационного моделирования для совершенствования управления безопасностью движения на нерегулируемом пешеходном переходе / И. Макарова, Р. Хабибуллин, Д. Жданов [и др.] // Безопасность дорожного движения в местных сообществах: материалы 11-й Международной конференции. – Сербия, Врнячка Баня, 2016.

7. Никишкин А.В. Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в России / А.В. Никишкин // Правоохранительная деятельность органов внутренних дел России и зарубежных государств в контексте современных научных исследований: материалы Международной научно-теоретической конференции адъюнктов и докторантов. – 2008. – С. 244–248.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

8. Никишкин А.В. Развитие организационно-правового обеспечения деятельности ГИБДД как фактор снижения числа дорожно-транспортных происшествий на автодорогах России / А.В. Никишкин // Региональная информатика-2008 «РИ-2008»: материалы XI Санкт-Петербургской международной конференции. – 2008. – С. 142–143.

9. Пугачёв И.Н. Организация движения автомобильного транспорта в городах: учеб. пособие / И.Н. Пугачев. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского гос. ун-та, 2005.

10. Степанов И.В. Управление деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения. Состояние, проблемы, пути совершенствования / И.В. Степанов, Ю.А. Грачев // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2015. – №4 (68). – С. 175–178.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)