

**Яснев Олег Вячеславович**

доцент, заведующий лабораторией  
Институт экономики и предпринимательства  
ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский  
Нижегородский государственный  
университет им. Н.И. Лобачевского»  
г. Нижний Новгород, Нижегородская область

## **ПРОБЛЕМЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ: СТРАТЕГИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ РОССИИ**

*Аннотация:* развитие деятельности федеральной таможенной службы связано с определением новых стратегических направлений в деятельности ФТС России. В данной статье отмечено, что технические средства таможенного контроля и информационно-коммуникационных технологий, их программное обеспечение и техническое обслуживание требуют особо тщательного подхода и особенного внимания в их применении.

*Ключевые слова:* импортозамещение, информационно-коммуникационные технологии, электронное взаимодействие ФТС.

Социальная и экономическая составляющая государственных программ имеет тенденцию развития во всех странах. Это связано с необходимостью внедрения инновационных решений, заложенных в программах социума на современном этапе. Глобализация экономики характеризуется сменой парадигм и создает необходимость интеграционного моделирования экономических процессов и развития теоретических, практических и стратегических концептуальных решений в области социально-экономического управления [3].

Динамично изменяющиеся условия взаимодействий субъектов на международном уровне приводят к необходимости формирования новых подходов к управлению и формированию современных концепций развития субъектов экономики. Развитие деятельности федеральной таможенной службы связано с определением новых стратегических направлений в деятельности ФТС России.

Внедрением комплексной программы развития ФТС до 2020 года предусмотрены существенные изменения, связанные с переводом бизнес – процессов, в том числе взаимодействий с ФТС в электронный формат. Такая форма взаимодействия с заинтересованными субъектами экономики по информатизации бизнес – процессов предусматривает доведение уровня их автоматической регистрации до 99%. Автоматический выпуск декларации, связанный с минимизацией рисков при этом планируется довести до уровня 88%.

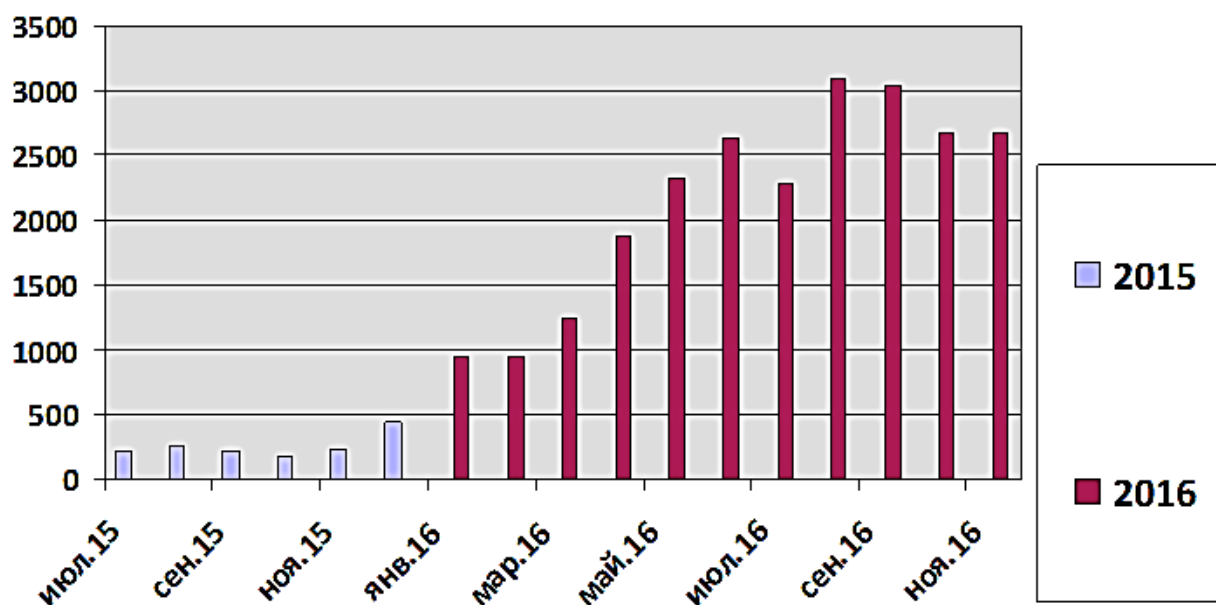


Рис. 1. Результаты применения технологии АВ (автоматического выпуска) по состоянию на 20 ноября 2016 г. Количество автовыпущенных ЭДТ (электронных деклараций на товар): 2015 г. – 1550 ДТ; 2016 г. – 23702 ДТ

Решение задач электронного взаимодействия ФТС с субъектами бизнеса направлено на ускорение оформления документов для экспортеров и импортеров, особенно положительно это отразится на экономических субъектах с положительной репутацией. На практике оформление документов будет занимать время, исчисляемое в минутах. Одной из задач внедрения электронных систем взаимодействия является предотвращение задержек при поступлении налоговых и таможенных платежей, создание механизмов реализации направлений развития, без которых невозможен успех в реализации запланированных бюджетных показателей [7].

Одним из инструментов взаимодействия ФТС с субъектами бизнеса и их совершенствования является личный кабинет. Число пользователей, использующих личный кабинет на сайте ФТС увеличивается с каждым годом и если в 2016 году число пользователей личного кабинета составляло 55 тысяч, то уже в 2017 году достигло 106 тысяч, то есть увеличилось приблизительно в два раза [6].

При вступлении в действие Таможенного кодекса ЕАЭС вместе с электронной декларацией обязательно предоставление документов, на основании которых она заполнена. Предпосылкой ускорения выпуска товаров становится отладка механизма «Единого окна». Однако этим безусловно позитивным тенденциям в развитии таможенного дела препятствуют сложившиеся в последнее время ситуация с санкциями западных стран направленными против РФ. Изменения взаимоотношений на межгосударственном уровне находят свое отражение во взаимодействиях субъектов экономики с таможенными органами и требуют изменений к подходу к применению современных средств таможенного контроля.

Имеющиеся разработки информационно – коммуникационных технологий (ИКТ) имеют отличия от их зарубежных аналогов. Не всегда при сравнении они оказываются эффективнее в практическом применении. Технические средства таможенного контроля (ТСТК) и ИКТ, их программное обеспечение и техническое обслуживание требуют особо тщательного подхода и особенного внимания в их применении.

По информации главного управления информационных технологий (ГУИТ) ФТС, компания Cisco Systems начиная с конца 2014 года прекратила поставлять своё оборудование, связанное с процессом таможенного контроля, что может приводить к нештатным ситуациям, увеличению сроков ремонта и обслуживания. Доля оборудования Cisco Systems составляет 98%. Такая ситуация требует пересмотра процентного соотношения импортного оборудования в закупках и импортозамещении.

Необходимо снижение уровня импортозависимости для программных и технических средств защиты общесистемных программных средств, инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК) и телекоммуникационного оборудования, для которых показатель импортозависимости почти равен 100%.

Решение проблемы импортозамещения американского оборудования ИКТ и ТСТК представляется по ряду направлений:

- анализ и разработка отечественных информационных технологий;
- тестовые испытания отечественных программных средств;
- анализ реестров и баз данных программных средств;
- прогнозирование эффектов внедренных импортозамещенных программных средств;
- опытная эксплуатация;
- участие в работах по созданию новых отечественных технологий на уровне органов государственной власти;
- обмен опытом импортозамещения в рамках ЕАЭС;
- постепенная замена систем и узлов импортного производства при выработке ресурсов на аналогичные отечественные;
- постепенная замена зарубежных инспекционно-досмотровых комплексов с длительными сроками эксплуатации на отечественные.

Государственные программы, направленные на импортозамещение должны иметь комплексный и долгосрочный характер. Поэтому на государственном уровне принята программа импортозамещения на ближайшие годы и должна иметь долгосрочные перспективы. Принятая программа ФТС предусматривает замену операционной системы Windows на российский аналог. С этой целью продолжается тестирование альтернативных операционных систем.

С начала 2016 года государственные органы, в том числе и ФТС России должны закупать программное обеспечение из спецреестра российского программного обеспечения при отсутствии отечественных разработок.

Решения ФТС по импортозамещению в части используемого оборудования должны принять стратегический характер, иметь комплексный характер и быть

направлены на взаимодействие с другими государственными органами, направленное на стимулирование отечественных производителей специальной техники, связанное с необходимостью резкого повышения качества российского специального оборудования, аналогичного Cisco Systems, так как в настоящее время отечественное оборудование в сравнении с импортным проигрывает по ряду показателей.

Приятно отметить, что в декабре 2017 ФТС России презентовала технику для мобильных групп. Она включает 35 автомобилей оборудованных техническими средствами контроля (средства защиты информации, связь, бесперебойное электропитание, автоматизированные рабочие места и т. д.) Для обеспечения видеонаблюдения и осуществления проверочных мероприятий в состав специального оборудования комплекса входит управляемая ip-видеокамера наружного наблюдения, которая устанавливается на треноге вне автомобилей. Пять мобильных комплексов созданы на базе грузовых автомобилей «Камаз» [10].

### *Список литературы*

1. Трифонов Ю.В. Влияние институтов информационной экономики на конкурентоспособность отраслевых систем / Ю.В. Трифонов, М.Л. Горбунова // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – 2007. – №2. – С. 227–229.
2. Горбунова М.Л. Внешние факторы международной конкурентоспособности предприятий высокотехнологичного сектора / М.Л. Горбунова, Н.К. Елизарова // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – 2010. – №3–2. – С. 439–444.
3. Стожарова Т.В. Социально-экономическая конкурентоспособность как элемент развития субъектов экономики // Экономика и предпринимательство. – 2017. – №1 (78). – С. 229–233.
4. Копасовская Н.Г. Стратегический менеджмент в системе конкурентоспособности промышленного комплекса / Н.Г. Копасовская, Л.Ф. Суходоева, Т.В. Стожарова // Экономика и предпринимательство. – 2017. – №3–2 (80–2). – С. 1014–1019.

5. Суходоев Д.В. Исследования процесса выбора поставщика на международном рынке / Д.В. Суходоев, Т.В. Стожарова, Н.Д. Суходоев // Экономика и предпринимательство. – 2015. – №3 (56). – С. 916–919.

6. Дорожкин А.В. Организация защиты от недружественных поглощений в целях обеспечения экономической безопасности хозяйствующего субъекта / А.В. Дорожкин, О.В. Ясенев // Экономика и предпринимательство. – 2015. – №4–2 (57–2). – С. 555–559.

7. Кокин А.С. Теневая экономика в мировом экономическом пространстве / А.С. Кокин, О.В. Ясенев, В.Н. Ясенев // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – 2014. – №1–1. – С. 333–337.

8. Кокин А.С. О путях снижения влияния теневой экономики / А.С. Кокин, О.В. Ясенев, В.Н. Ясенев // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – 2013. – №5–1. – С. 288–292.

9. Дорожкин А.В. Методологические аспекты обеспечения информационной безопасности в вузе / А.В. Дорожкин, В.Н. Ясенев, О.В. Ясенев // Инновационные методы обучения в высшей школе: Сборник статей по итогам методической конференции ННГУ / Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского. – 2016. – С. 77–83.

10. [Электронный ресурс]. – Режим доступа [www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=26075:2017-12-18-13-28-56&catid=40:2011-01-24-15-02-45&Itemid=2094&Itemid=1835](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=26075:2017-12-18-13-28-56&catid=40:2011-01-24-15-02-45&Itemid=2094&Itemid=1835)