

Ешпанов Владимир Сарсембаевич

д-р ист. наук, профессор

Казахский университет технологии и бизнеса

г. Нур-Султан, Республика Казахстан

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ НЕФТЯНЫХ ПРОМЫСЛОВ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ В ЗАВЕРШАЮЩИЙ ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

***Аннотация:** в исследовании охарактеризована работа нефтяников на завершающем этапе Великой Отечественной войны. Представлена структура механизма, форм снабжения обеспечения горючим фронта. Сделаны выводы, дана оценка исключительной роли нефти в обеспечении победы над врагом.*

***Ключевые слова:** Великая Отечественная война, Казахстан, Актюбинская область, нефтепоисковые работы, нефтедобыча, нефтепереработка, план.*

В первой части труда было сказано о первом этапе войны, о работниках топливной индустрии восточных районов страны, на которых была возложена трудная задача – резко увеличить добычу всех видов топлива, выработку горючего. Преодолевая общую для всех предприятий нехватку рабочих рук, транспортных средств, оборудования и материалов, нефтяники Актюбинской области и инженерно-технические работники отрасли выполнили поставленные перед ними задачи. Во второй части труда речь пойдет о завершающей стадии организации и управления топливным промыслом в экстремальных условиях.

Так, к лету 1943 года советская экономика была подготовлена для разгрома врага. Важный вклад в общее дело внесли нефтяники страны. Если в 1942 году советская военная техника ежедневно потребляла 4–6 тысяч тонн горючего, то в 1945 году – до 40 тысяч тонн. Промышленный потенциал Казахстана нарастал с каждым военным годом. К концу 1942 года удельный вес восточных районов в общесоюзной добыче нефти вырос до 18%. В 1943 году добыча нефти оставалась одной из важнейших задач развития Актюбинской области [1, с. 149].

По годовому отчету треста «Актюбнефть» за 1943 год можно провести предварительный анализ.

В течение 1943 года трест «Актюбнефть» вел работы по добыче нефти на двух площадях – Шубаркудук и Джаксымай. За отчетный год отдельно на площадях и по тресту в целом, в сравнении с планом, добыто следующее количество нефти [2]:

Таблица 1

№	Наименование площади	План за год	Фактически за год	% выполнения
1	Пром. Шубаркудук	30500	30552	100,2
2	Пром. Джаксымай	27500	24826,3	90,2
	Итого	58000	55378,3	95,7

По категориям скважин, в сравнении с планом, добыто [3]:

Таблица 2

№	Наименование площади	План за год	Фактически за год	% выполнения
1	Пром. Шубаркудук: старые скважины	30500	30552	100,2
	новые скважины	-	-	-
2	Пром. Джаксымай: старые скважины	22200	21350,4	96,0
	новые скважины	5300	3475,9	65,6
3	По тресту: старые скважины	52700	51902,4	98,5
	новые скважины	5300	3475,9	65,6

Промысел Шубаркудук к началу 1943 года располагал эксплуатационным фондом скважин в количестве 85 штук. Из этого количества скважин планом предусматривалось добыть в течение 1943 года 30500 тонн нефти, в том числе из скважин, восстановленных из бездействия, 1676 тонн. На январь 1944 года состояние эксплуатационного фонда скважин по промыслу было фактически следующее [4]:

Таблица 3

№/№	Наименование фонда скважин	Количество скважин
А. Действующий фонд		
1	Дающие продукцию	53

2	В ремонте из числа давших нефть в декабре	1
3	В простое из числа давших нефть в декабре	5
	Всего действующие (1, 2 и 3)	59
Б. Бездействующий фонд		
4	В ремонте из числа не давших нефть в декабре	-
5	В простое с 01.01 отчетного года	9
6	В простое с прошлых лет	10
	Всего бездействующих (4, 5 и 6)	19
	Весь эксплуатационный фонд (А и Б)	78

Фактически из этого фонда скважин в течение 1943 года добыто 30552 тонны, в т.ч. из бездействующих 494,9 тонны, в общем, на 52 тонны больше плана.

Число отработанных скважин в месяц глубокими насосами составляло 960 против плана 680, а средний дебет скважин на отработанных скважин в месяц – 44,3 тонны против плана 44,8 тонны.

На промысле Шубаркудук календарное время действующего фонда в процентном отношении по всему фонду составило только 46,8%, а коэффициент эксплуатации действующего фонда равен 0,91.

На промысле Шубаркудук на протяжении всего 1943 г. были в бездействии следующие скважины:

- 1) разоборудованные скважины №№206, 207, 348, 29, 56 и 57;
- 2) ожидающие капитального ремонта скважины №№202, 347, 344 и 55.

Количество простоев организационного порядка на промысле достигло весьма большой цифры и составило 30226 часов, или 5,4% общего календарного времени действующего фонда скважин.

Основным способом эксплуатации скважин на промысле был глубоко-насосный способ. Однако в связи с недостатком глубоконасосного оборудования насосных труб, штанги, качалок 13 скважин с небольшим дебетом эксплуатировалось при помощи желонки периодических скважин №№106, 121, 264, 265, 281, 282, 285, 290, 247, 289, 58, 136, 129.

В целях использования потенциальных возможностей скважин в течение 1943 года на промысле проводились следующие мероприятия:

1. Установление правильного технологического режима эксплуатации насосных скважин.
2. Дополнительные прострелы дыр и торпедирование скважин.
3. Исследование скважин аппаратом Яковлева.
4. Опыты по борьбе с обводнением скважин (боращенный конус).
5. Опыты применения комбинированных насосов типа Макарони.

В течение 1943 года при помощи аппарата Яковлева на промысле было произведено 63 измерения динамических уровней и 115 других измерений.

Исследование скважин на приток жидкости к забою скважин аппаратом Яковлева затруднялось из-за незначительного изменения уровня жидкости во времени.

При периодических проверках динамических уровней было установлено, что динамические уровни у большинства эксплуатирующихся скважин стоят у приема насоса и в редких случаях не выше 40–50 м от приема глубокого насоса. Это указывает на слабый и неинтенсивный приток жидкости к забоям большинства скважин промысла Шубаркудук [5].

В целях увеличения притока жидкости к забою скважин в течение 1943 года на промысле Шубаркудук был произведен дополнительный прострел дыр. За самоотверженный и высокопроизводительный труд Сейтжан Коптлеуов не раз признавался лучшим оператором бурения, награждался грамотами различного уровня. В 1943 военном году лучшего оператора нефтепромысла Шубаркудук впервые представили к государственной награде, вручив медаль «За трудовую доблесть».

В период Великой Отечественной войны накоплен ценный опыт организации и управления топливной отраслью в экстремальных условиях. При разрушенных межрегиональных экономических связях наблюдались максимальная мобилизация внутренних резервов, повышение самостоятельности и ответственности регионов и предприятий, усиление межведомственных связей,

ослабление экономической зависимости от центра. Этот уникальный военный опыт может и должен стать востребованным на государственном уровне.

Список литературы

1. Ешпанов В.С. Состояние нефтяной промышленности Казахстана в годы Великой Отечественной войны (на примере Актюбинской области) / В.С. Ешпанов, Н.К. Казманов // Известия вузов Кыргызстана. – 2017. – №6. – С. 148–151.
2. Государственный Архив Актюбинской области. Ф. 296. Оп. 4. Д. 199. Л. 15.
3. ГААО. Ф. 85. Оп. 4. Д. 19. Л. 50.
4. ГААО. Ф. 85. Оп. 4. Д. 23. Л. 13.
5. ГААО. Ф. 85. Оп. 4. Д. 24. Л. 94.