

Ешпанов Владимир Сарсембаевич

д-р ист. наук, профессор
Казахский университет технологии и бизнеса

г. Нур-Султан, Республика Казахстан

Хачатрян Лаура Арамаисовна

учитель

Школа-гимназия №22

г. Нур-Султан, Республика Казахстан

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ НЕФТЯНЫХ ПРОМЫСЛОВ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ В НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Аннотация: представленное исследование раскрывает трудности первого этапа работы нефтепромыслов рассматриваемой области и их запуска на новых площадках сырьевой базы в начальный период военных лет. На примере одной тыловой области дается общая характеристика состояния нефтяной промышленности в рассматриваемый период. Проанализированы показатели выполнения и невыполнения плана работ. Характеризуется эксплуатационное и разведывательное бурение нефти, обосновываются простои скважин, излагаются недостатки, приведшие к снижению выработки топлива.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Казахстан, Актюбинская область, нефть, разведка, разработка, добыча, бурение, план.

С первого дня войны Казахстан стал одним из арсеналов фронта. Это потребовало увеличения его вклада в общесоюзную экономику как в тех отраслях, которые уже имелись, так и в тех, которые пришлось создавать заново. С первых дней войны был осуществлен быстрый переход страны на чрезвычайный режим, вводился мобилизационный народнохозяйственный план, вся экономика переориентировалась на нужды фронта. Нефтяная промышленность страны, несмотря на временную потерю некоторых нефтедобывающих районов, значительное снижение добычи нефти, сокращение разведочных работ на нефть,

необходимость перебазирования и восстановления нефтеперерабатывающих заводов, сумела обеспечить нефтью и нефтепродуктами нужды фронта и тыла. Для укрепления обороны СССР важное значение имело развитие нефтяной промышленности Казахстана – Эмбенского района Актюбинской области. В 1940 году по сравнению с 1913 годом добыча нефти увеличилась здесь в 6 раз. В результате внедрения новой техники в 1937 году около 90% полученной нефти было добыто глубинными насосами и компрессорами.

На территории Актюбинской области еще до и во время войны происходила работа по обнаружению и изысканию природных ресурсов для промышленности, что является одним из источников пополнения сырьевой базы экономики. С 1930 г. началось планомерное геологическое изучение, включая глубокое бурение в солянокупольных структурах Северной Эмбы и складках Актюбинского Приуралья трестом «Актюбнефтеразведка». Уже в 1937 г. вступил в эксплуатацию промысел Шубар-Кудук, а в 1941 г. – промысел Джаксымай. За период с января по октябрь 1941 года было приведено эксплуатационное и разведывательное бурение нефти, в ходе которых были выявлены следующие данные:

Таблица 1

	Единица измерения	План	Выполнение	% выполнения
Эксплуатационное бурение	литр	9640	9898,7	102,7
Разведывательное бурение	литр	4320	2160,3	50,0

Таким образом, происходила активная разведка запасов горючих материалов, что было необходимо для транспорта и обеспечения нужд армии. Наиболее низкие показатели выполнения плана наблюдались по тресту «Актюбнефть». Полугодовой план добычи нефти по тресту установили в н/ценах 1926–1927 гг. в сумме 441 тысяч рублей. Фактически за полугодие добыто нефти 324,3 тысячи рублей, или 73,5% плана. Добыто 15444,6 тонн нефти против 21000 тонн по плану.

Добыча нефти в области велась на двух промыслах – Шубар-Кудук и Джаксымай. Выполнение плана добычи по промыслам предлагается в следующем виде [1].

Таблица 2

Наименование промысл.	Единица измерения	План	Выполнено	% выполнения
Шубар-Кудук	тонн	18900	13860	73,3
Джаксымай	тонн	21000	1584,6	75,4
Итого		21.000	15444,6	73,5

Невыполнение плана добычи объясняется малой эффективностью работы скважин, простоями из-за всякого рода организационных неполадок. Так, коэффициент эксплуатации скважин в 1940 году составил 0,73 вместо 0,8 по плану, а в первом полугодии 1941 года он составил 0,57 0,9 по плану.

Время эксплуатации действующего фонда скважин использовалось крайне неэффективно. Простои скважин были чрезвычайно высоки, что видно из следующих данных использования времени эксплуатации скважин (в % ко всему времени).

Таблица 3

	Шубар-Кудук	Джаксымай	Всего
Работа скважин	58,9	40,7	56,5
Остановки:			
А) ремонт	6,8	1,3	6,1
Б) аварии	0,4	-	0,4
В) организации порядка	33,9	58,0	36,7
Всего	100	100	100

Указанные недостатки в работе треста приводили к постоянным значительным накладным расходам, в результате чего себестоимость нефти по месяцам сильно колебалась и значительно превышала плановое задание.

Динамика себестоимости 1 тонны нефти за 4 месяца 1941 года представляется в следующем виде (в рублях).

Таблица 4

	План	Фактическая				
		Январь	Февраль	Март	Апрель	В средн. за 4 мес.
Промысловая себестоимость	69–27	133–41	159–52	82–22	80–92	101–23
Коммерческая себестоимость	87–45	188–98	226–67	108–75	101–14	134–08

План по эксплуатационному и разведочному бурению выполнялся следующим образом:

Таблица 5

Наименование	Эксплуатация бурения			Разведочное бурение		
Пром. Шубар-Кудук	2810	4477	159,3	440	923,5	209,8
Пром. Джаксымай	1520	1134,3	74,6	-	-	-
Пром. Донгокуксор	-	-	-	2100	645,3	30,7
Итого	4330	5611,3	129,5	2540	1568,8	61,7

Невыполнение плана по бурению в разрезе промыслов объясняется большими потерями времени в бурении. Перевыполнение плана бурения на промысле Шубар-Кудук объясняется увеличением вдвое буровых станков против плана. Потери времени по эксплуатационному бурению за 4 месяца составляли 41%, а по разведочному – 76%, при чем из всего времени простоя большая часть падает на простои организационного порядка (в эксплуатационном бурении 44%, в разведочном – 52%). Наиболее низкие показатели выполнения плана имеют место по тресту «Актюбнефть», при плане выпуска продукции в неизменных ценах 1936–1937 гг. в сумме 139 тыс. руб. фактический выпуск продукции составил 132 тыс. руб., или 69,8% плана [2]. На 39% увеличилась добыча жидкого топлива на предприятиях Урало-Эмбинского нефтедобывающего района, почти вдвое возросла выработка электроэнергии. Добыча нефти по тресту «Эмбанефть» во втором полугодии 1941 года дала прирост в 21,3 процента по сравнению с первым полугодием.

План по бурению за 1 квартал выполнен на 82,1%. Пробурено 1930 метров при плане 2350. План по добыче нефти в разрезе нефтепромыслов выполнен следующим образом:

Таблица 6

Наименование нефтепромыслов	План	Выполнено	%
Шубар-Кудук	8363	5549	66,3
Джаксымай	1137	713,2	62,7
Итого	9500	6263,2	65,9

Длительное хранение нефти в нецементированных хранилищах вызвало потери нефти. Тарой нефтепромыслы не были обеспечены [3]. «Эти потери удорожают себестоимость нефти. Дальнейшая добыча в связи с полным отсутствием рабочей силы была временно приостановлена. Открытие собственного нефтепромысла во 2-м полугодии. Не дало почти никаких положительных результатов и нисколько не смягчила топливных трудностей по следующим причинам: 1) промысел совершенно не обеспечен собственной тарой, как для слива добычи, так и транспортировки; 2) собственный транспорт абсолютно недостаточен и не может обеспечивать даже 15% потребности предприятия; 3) климатическое условие еще более снижают производительность транспорта по перевозкам».

Излагая недостатки по снижению топлива нельзя не отметить, что простой по причине отсутствия топлива вытекает также вследствие больших пережогов. Пережог топлива за 1941 год в натуральном выражении составил 58,4 тонн или (58,4 : 184). Не было бы этих пережогов, можно было бы переработать 4110 тонн или (4110 : 17500) 23,4% наиболее ее влияние на удержание себестоимости имела оплата простоев 13 руб. 43 коп на тонну вместо 6,03 коп. общезаводские расходы (6 руб. 85 коп вместо 4 руб. 15 коп.). При этом необходимо отметить, что себестоимость выросла бы, если надлежащим образом были бы использованы средства на охрану труда и текущий ремонт, по каким элементам имеется снижение [4, с. 150].

В сложных условиях необычной суровой зимы 1941–1942 годов, стойко перенося неимоверные тяготы и лишения, рабочие эвакуированных предприятий вместе с трудящимися Поволжья, Урала, Сибири, Алтая, Казахстана и Средней Азии быстро восстановили прибывавшие фабрики и заводы. К середине 1942 года в восточных районах СССР начало вновь действовать свыше 1200 крупных предприятий, перебазированных с запада. Уже в марте 1942 года восточные районы СССР дали столько военной продукции, сколько давали до войны предприятия всего Советского Союза.

В первый период великих испытаний была решена огромная по своей значимости и масштабам задача: параллельно с перебазированием на Восток значительной части нефтяной промышленности увеличивать темпы разведки, добычи и переработки сырья, чтобы обеспечить работу тыла и боеспособность действующей армии. Всего за годы военных лет было открыто 34 нефтяных и газовых месторождения, из них 21 – в восточных районах. Таким образом, между Волгой и Уралом были созданы основы новой сырьевой базы страны. Их ввод в эксплуатацию в период войны смог стать ощутимым подспорьем и значительно повлиять на исход войны. Следует отметить, что взятый правительством страны курс на быстрое экономическое развитие восточных районов полностью себя оправдал. Однако, несмотря на общее падение добычи нефти в первый год Великой Отечественной войны, выработка горючего для фронта постоянно велась. Потребление горюче-смазочных материалов Красной Армией наращивалось непрерывно, что и явилось основным фактором общей победы над врагом.

Список литературы

1. Государственный Архив Актюбинской Области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 991. Л. 21.
2. ГААО. Ф. 296. Оп. 1. Д. 387. Л. 47.
3. ГААО. Ф. 296. Оп. 1. Д. 11. Л. 71.

4. Ешпанов В.С. Состояние нефтяной промышленности Казахстана в годы Великой Отечественной войны (на примере Актюбинской области) / В.С. Ешпанов, Н.К. Казманов // Известия вузов Кыргызстана. – 2017. – №6. – С. 148–151.

5. Амангосов Е.К. Промышленное развитие Актюбинской области в период Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://eb.arsu.kz:81/pdf/23_d.pdf