

*Орлова Екатерина Алексеевна*

магистрант

ФГБОУ ВО «Московский государственный  
университет им. М.В. Ломоносова»

г. Москва

## **РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В МИРЕ**

*Аннотация:* в статье рассматривается развитие использования автотранспортных средств в мире и влияние налогов как инструмента регулирования автомобильного рынка. Произведен анализ прямого налогообложения, существующего в настоящее время в европейских странах. Рассмотрены тенденции, складывающиеся в налогообложении легковых автотранспортных средств.

*Ключевые слова:* автотранспортные средства, автомобилизация, налог.

Рассматривая уровень автомобилизации любой страны нельзя не учитывать множество факторов, оказывающих влияние на формирование этого показателя. Немаловажную роль в этом процессе, помимо прямого налогообложения автотранспортных средств отводится, на мой взгляд, уровню дохода населения. Для того чтобы автотранспортные средства приобретались у их потенциальных владельцев должны быть финансовые возможности. В таблице 1 приведен перечень отдельных европейских стран, обладающих достаточно высоким уровнем автомобилизации в мире [1; 2]. В рассмотренных странах не только высокий уровень автомобилизации, но и доходы населения по сравнению с Россией значительно выше. Прямой зависимости, конечно же быть не может, так как это всего лишь один из факторов, влияющих на формирование этого показателя, но для автомобильного рынка он является основополагающим.

Рассмотрим, какие налоги взимаются с владельцев автотранспортных средств в таких странах как Болгария и Италия.

## Уровень автомобилизации в европейских странах и России.

| Страна   | Уровень автомобилизации, а/м на 1000 чел. 2015 г. |
|----------|---|
| Россия   | 253   |
| Болгария | 460   |
| Греция   | 558   |
| Германия | 568   |
| Испания  | 579   |
| Франция  | 594   |
| Италия   | 686   |

В Болгарии с владельцев автотранспортных средств взимаются такие налоги, как: транспортный налог, налог на передачу транспортного средства, экологический сбор, таможенная пошлина. Транспортный налог взимается с владельца автотранспортного средства, величина налога определяется в зависимости от мощности двигателя и года выпуска. Ставка устанавливается каждым муниципальным образованием в пределах соответствующего установленного законодательством диапазона [3]. Например, для автотранспортных средств от 74 кВт до 110 кВт, ставка может составлять от 1,10 лев (0,69 евро) до 3,3 лев (1,68 евро) за киловатт, а для автотранспортных средств более 110 кВт, ставка может быть установлена в диапазоне от 1,23 лев (0,63 евро) до 3,69 лев (1,88 евро) за киловатт. При этом в зависимости от года выпуска автомобиля, необходимо увеличить полученное значение на коэффициент:

– для автотранспортных средств со сроком эксплуатации до 5 лет включительно – 2,8;

– для автотранспортных средств со сроком эксплуатации от 5 до 14 лет включительно – 1,5;

– для автотранспортных средств со сроком эксплуатации более 14 лет – 1.

Как мы видим в Болгарии с новых автотранспортных средств транспортный налог взимается в большей сумме, чем с автотранспортных средств со сроком эксплуатации более 14 лет. Но для того, чтобы стимулировать обновление парка легковых автомобилей, по решению муниципалитета для автотранспорт-

ных средств с мощностью двигателя менее 74 кВт налог может быть снижен [4; 5]. Транспортный налог оплачивается ежегодно, при этом если оплатить его до 1 апреля, то действует 5% скидка.

Налог на передачу транспортного средства – взимается при переоформлении автотранспортного средства, уже зарегистрированного на территории Болгарии на нового собственника. Налог взимается в размере от 0,1% до 3% от страховой стоимости автотранспортного средства.

Экологический сбор – этот сбор взимается при приобретении нового автомобиля или при ввозе автотранспортного средства из другой страны. Сумма налога зависит от срока эксплуатации автотранспортного средства:

- на новый автомобиль (пробег не более 6000 км или не более 6 мес. с момента первой регистрации) – 146 лев;
- срок эксплуатации менее 5 лет – 200 лев;
- срок эксплуатации от 5 до 10 лет – 253 лев;
- срок эксплуатации более 10 лет – 267 лев.

Таможенные пошлины и сборы взимаются при импорте автотранспортных средств и составляют 10% со странами которыми у Евросоюза подписаны преференциальные соглашения. При ввозе автотранспортных средств из стран Евросоюза таможенные пошлины и НДС – 20% не платятся.

В Италии, после регистрации автотранспортного средства для его использования на дорогах общего пользования, взимает: провинциальный регистрационный налог и региональный транспортный налог. Провинциальный регистрационный налог – взимается налог за все формальности по регистрации автомобиля в государственном реестре автотранспортных средств в провинциях [6]. Провинциальный регистрационный налог составляет 150,81 евро для автотранспортных средств с двигателем мощностью до 53 кВт. Если мощность двигателя превышает 53 кВт, то налог рассчитывается путем умножения 3,51 евро на общее количество киловатт [7]. Каждый государственный орган провинции имеет право повысить указанные тарифы, но не более чем на 30%. Оплата производится одновременно при регистрации автотранспортного средства.

Региональный транспортный налог – этот вид налога взимается с транспортных средств, зарегистрированных в Италии. Его необходимо оплачивать ежегодно, региональный налог исчисляется исходя из мощности двигателя, выраженной в киловаттах [8]. Налоговые ставки регионального транспортного налога зависят от: региона проживания, мощности двигателя и уровня загрязняющих выбросов в соответствии с европейскими стандартами, установленными директивами ЕС, касающихся мер против загрязнения воздуха выбросами от автотранспорта.

Для регулирования автомобильного рынка с учетом стратегии его развития, необходимо не только учитывать виды транспортных средств, срок их эксплуатации, регион их эксплуатации, мощность двигателя, но и учитывать финансовые возможности населения, его платежеспособность, не только в целях приобретения автотранспортного средства, но и его содержания впоследствии.

### *Список литературы*

1. Сайт Ассоциации европейского бизнеса (АЕВ) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aebrus.ru>
2. Чириканова Е.А. Мировые тенденции развития рынка продаж автотранспортных средств / Е.А. Чириканова // Автотранспортное предприятие. – 2015. – №1. – С. 50–52.
3. Чириканова Е.А. Экономические проблемы обновления парка автотранспортных средств и повышения уровня автомобилизации / Е.А. Чириканова // Автотранспортное предприятие. – 2015. – №10. – С. 46–48.
4. Улицкий М.П. Изменения таможенных пошлин на автотранспортные средства в границах Таможенного союза / М.П. Улицкий, Е.А. Чириканова // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2012. – №1. – С. 85а–90.
5. Чириканова Е.А. Экономические проблемы и направления развития локализации производства автотранспортных средств / Е.А. Чириканова // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2014. – №2 (37). – С. 60–65.

6. Сайт Минпромторг [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/news/>

7. Алексеева Е.В. Социально-экономическое развитие стран, регионов и оптимизация секторов экономики: анализ и прогнозы: монография / Е.В. Алексеева, Е.П. Лидинфа, Е.А. Чирикканова. – Н. Новгород: НОО «Профессиональная наука», 2018. – 90 с. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=36812962>

8. Чирикканова Е.А. Автомобильный рынок Российской Федерации в концепции изменений в автомобильной промышленности / Е.А. Чирикканова // Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ). – 2015. – №1(40). – С. 59–83.