

Ветрова Елена Викторовна

старший преподаватель, майор полиции

Степанов Игорь Валерьевич

канд. юрид. наук, доцент, полковник полиции

Никишкин Александр Владимирович

канд. юрид. наук, член-корреспондент РАЕН,

доцент, подполковник полиции

ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет МВД России»

г. Санкт-Петербург

ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ СОТРУДНИКАМИ ГИБДД

Аннотация: в статье рассматриваются основные аспекты, связанные с применением специальных средств в отношении правонарушителей в процессе возложенных на полицию задач. Особое внимание уделяется специфике применения специальных средств сотрудниками Госавтоинспекции безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: правоохранительные органы, основания применения специальных средств, специальные средства, правонарушения, запреты и ограничения, применение специальных средств.

Современное государство и общество уже нельзя представить без транспортной инфраструктуры и транспортных средств. С развитием и увеличением этой инфраструктуры и транспортных потоков все больше и больше внимания уделяется безопасности дорожного движения. Государство разрабатывает концептуальные положения различных целевых программ, опирающихся на Конституцию Российской Федерации, международные нормы права, исполнение которых, в пределах своих полномочий, возложено на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения МВД России.

В соответствии со статьями Конституции РФ признаются и гарантируются права и свободы человека и гражданина, а также являются непосредственно

действующими. Однако эти права и свободы могут быть ограничены федеральными законами в случаях, установленных Конституцией РФ.

Поэтому важно понимать, что деятельность ГИБДД МВД РФ предполагает сочетание методов убеждения и принуждения. Нередко сотрудники сталкиваются с ситуациями, в которых возникают обстоятельства для применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия на основании Федерального закона «О полиции» с учетом создавшейся обстановки.

Применение некоторых видов специальных средств является одним из основных прав сотрудников Госавтоинспекции в области осуществления мер принуждения к лицам, нарушающим общественный порядок, общественную, государственную и иную безопасность, а также иные охраняемые законом правоотношения.

Сотрудники ГИБДД МВД в своей деятельности применяют специальные средства, которые можно разделить на специальные средства, которые могут и применяются всеми сотрудниками полиции, а также специальные средства, применяемые сотрудниками ГИБДД в связи со спецификой осуществляемой ими деятельности по охране безопасности дорожного движения и иных задач.

Так, на основаниях и в случаях, четко определенных Федеральным законом «О полиции», а именно в статье 21, с учетом запретов и ограничений статьи 22 вышеупомянутого закона сотрудники ГИБДД имеют право применять:

- палки специальные;
- средства ограничения подвижности;
- специальные газовые средства;
- электрошоковые устройства;

Данный список является неполным, так как остальные средства, указанные в законе, не применяются сотрудниками ГИБДД на постоянной основе или вовсе.

Однако в перечне специальных средств, которые применяются исключительно в деятельности по охране безопасности дорожного движения, нужно рассмотреть такой вид, как средства принудительной остановки транспортных средств. Федеральный закон «О полиции» в своих статьях определяет запреты и

ограничения при применения специальных средств, в перечень которых входят запрет применения средств принудительной остановки транспортных средств, принадлежащих различным дипломатическим представительствам и консульствам, принудительной остановки транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров (при их наличии), в отношении мототехники, а также на участках дорог и объектах с ограниченной видимостью и по иным основаниям.

На основании вышеуказанного можно сказать, что применение средств принудительной остановки транспортного средства не допускается, если такая остановка может быть опасной для водителя или пассажиров.

Итак, требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства либо установленным жестом руки при применении жезла или соответствующего диска с красным сигналом-световозвращателем, направленного на транспортное средство, которое необходимо остановить. Совместно с этим в целях привлечения внимания участников дорожного движения сотрудник дорожно-патрульной службы может подать дополнительный сигнал с помощью свистка или специальных звуковых и световых сигналов.

Также нужно понимать, что для остановки транспортного средства сотрудник дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции должен иметь соответствующие для этого основания. Нередки случаи, когда водители игнорируют законные требования сотрудника полиции об остановке, и в результате этого у сотрудника ГИБДД возникает соответствующее право применения специальных средств.

К наиболее часто применяемым специальным средствам принудительной остановки транспортных средств относятся:

– «Еж-Диана», представляющая собой специальную гибкую ленту с полыми металлическими шипами. Специальное средство обладает высокой эффективностью и высокой скоростью применения (около 30 секунд на разворачивание на дороге);

– устройство «Гарпун» является более совершенным и автоматизированным специальным средством за счет того, что шипованная лента выстреливает

под действием энергии специального монтажного патрона. Съёмные шипы обеспечивают быстрый спуск воздуха из колес;

– специальное средство «Кактус» является автомобильным ограждением, которое препятствует незаконному проезду транспортных средств через стационарные, контрольно-пропускные посты и пункты ГИБДД, на режимные и иные важные объекты. Для крепления к дорожному покрытию специальное средство «Кактус» оснащено крепежными устройствами и удерживающими цепями, которые, в свою очередь, крепятся при помощи карабинов к ограждению и крепежам;

– специальное устройство «Покат» является противотаранным механизмом, препятствующим несанкционированному проезду транспортных средств на охраняемые объекты, и устанавливается на дорожное покрытие. Управление механизмом осуществляется при помощи пульта управления режимов (опускание и подъем подвижной части специального средства).

Но также не стоит забывать, что сотрудники ГИБДД на общих правах и основаниях имеют право применять различные специальные средства индивидуальной бронезащиты головы, конечностей, туловища.

В данном вопросе стоит рассмотреть то, что сотрудники ГИБДД при неусиленном режиме несения службы не экипируются специальными средствами бронезащиты, хотя статистика говорит о том, что сотрудники ГИБДД находятся на первых местах среди подразделений МВД, которые получают огнестрельные ранения при несении службы, нередко и с летальным исходом. Однако даже полностью экипированный сотрудник в бронежилете не является полностью защищенным от преступных посягательств, так как, если лицо, решившее открыть огонь по сотруднику ГИБДД, увидев бронежилет, скорее всего, будет стараться осуществить выстрел в область головы. А также просто сам вид сотрудника полиции в бронежилете и средствах защиты может вызвать дискомфорт у лиц, с ним общающихся.

Исходя из этого, нужно рассмотреть потребность экипировки сотрудников ГИБДД бронежилетами скрытого ношения.

В заключение нужно отметить, что применение сотрудниками ГИБДД специальных средств является более гуманной мерой принуждения, в отличие от применения огнестрельного оружия, а также более эффективным в сравнении с применением физической силы и боевых приемов за счет большого спектра различных специальных средств, качество которых неуклонно увеличивается, также как их эффективность, мобильность и простота в использовании. Однако требуется уделить большее внимание укомплектованности ГИБДД специальными средствами, пересмотру норм положенности и разработке наиболее универсальных и эффективных перечней специальных средств для сотрудников.

Список литературы

1. Каплунов Л.И. Административное принуждение, применяемое органами внутренних дел: системно-правовой анализ: дис. ... д-ра юрид. наук / Л.И. Каплунов. – М., 2005. – С. 248.
2. Васильев Ф.П. Применение специальных средств сотрудниками полиции МВД России / Ф.П. Васильев, Л.Р. Косиковский // Российский следователь. – 2012. – №4 – С. 36–40.
3. Никишкин А.В. Об организационно-правовой структуре подразделений ГИБДД горрайОВД / А.В. Никишкин // Вестник Московского университета МВД России. – 2011. – №7. – С. 219.
4. Степанов И.В. Повышение уровня культуры водителей как основной фактор обеспечения безопасности дорожного движения / И.В. Степанов, А.В. Никишкин, В.В. Степановских // Мир политики и социологии. – 2019. – №8. – С. 179–183.
5. Федеральный закон «О полиции» от 07.02.2011 №3-ФЗ.