(cc) BY

Гончаров Денис Сергеевич
магистрант
Макеев Владимир Александрович
д-р экон. наук, профессор
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»
г. Ростов-на-Дону, Ростовская область

ПРИОРИТЕТНЫЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ И ИХ РОЛЬ В РАЗВИТИИ ОАО «РЖД»

Аннотация*: в работе проводится анализ инвестиционной деятельности компании ОАО «РЖД», рассматриваются приоритеты программы «Стратегия 2030», динамика их развития.*

Ключевые слова*: инвестиции, инвестиционные приоритеты, стратегия, динамика инвестиций, модернизация.*

Система железнодорожного транспорта России, включающая в себя технологии, техническое состояние и организацию перевозочных процессов, играет важнейшую роль в развитии России целом. Железнодорожные перевозки – это транспортная отрасль, которая реализует одну из основных условий жизнедеятельности общества, а также способствует решению экономических, социальных и внешнеполитических задач.

В то же время, железнодорожный транспортный комплекс имеет ряд проблем, связанных со значительным износом подвижного состава, железнодорожного пути, объектов транспортной инфраструктуры, отсутствием оперативного внедрения современных технологий, средств производства, техники и программного обеспечения. Без решения данных проблем, невозможно на высоком уровне реализовать задачи, поставленные президентом Российской Федерации по увеличению валового внутреннего продукта на душу населения, а также развития экономики и социальной сферы государства в полном объеме. Одной из острых

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

проблем железнодорожного транспорта является отсутствие развитой системы в удаленных районах. Данный аспект негативно сказывается на формировании единого экономического пространства и целостности государства.

К целям модернизации железнодорожного комплекса в целом относится: увеличение протяженности железнодорожных путей, модернизация и развитие объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, активное использование навигационных и спутниковых систем, новейшего программного обеспечения и оборудования.

Согласно Стратегии развития железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» до 2030 г. для минимального варианта проекта необходимо построить новые железные дороги, обще протяженностью 16017 км, которые включают в себя: стратегические (2246 км), социально значимые (1262 км), грузообразующие (4573 км), технологические (7277 км), высокоскоростные (657 км). Согласно этому же проекту максимальный вариант развития составит протяженность железнодорожных линий 20730 км: стратегические (4112 км), социально значимые (1262 км), грузообразующие (4660 км), технологические (9168 км), высокоскоростные (1528 км).

Модернизация и строительство новых железнодорожных магистралей согласно Стратегии 2030 ОАО «РЖД» распределяются исходя из приоритетности.

В приоритете переустройства существующих и строительства новых железных дорог согласно Стратегии 2030 ОАО «РЖД» технологические линии, которые обеспечивают растущие потребности экономического сектора в перевозочных процессах, а также не ограничивающие инфраструктуру экономического развития регионов и государства в целом.

Приоритетность модернизации и строительства железнодорожных линий обуславливаются исходя из геоэкономических и геополитических интересов государства. Социально значимые и высокоскоростные железные дороги, исходя их приоритетности, обуславливаются потребностью относительно равномерного

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

развития регионов России, дифференцированной динамикой транспортной подвижности населения регионов, а также динамкой развития межрегиональных транспортных сетей.

Реализация данной стратегии реализуется за счет двух основных источников финансирования – это средства регионального и федерального бюджета Российской Федерации, а также собственных средств ОАО «РЖД».

Участие Российской Федерации в развитии железнодорожного транспорта выражено в следующих действиях:

1) средства федерального бюджета направляются на долгосрочные целевые программы;

2) предоставление средств федерального бюджета на участие в инвестиционных проектах на условиях государственно-частного партнерства;

3) введение на отдельных участках железнодорожных линий дополнительных тарифов для возврата капитальных вложений в строительство;

4) установка «инвестиционного коэффициента» для грузовых тарифов ОАО «РЖД» для реализации инвестиционных проектов;

5) принятие иных форм государственной поддержки в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На государственном уровне необходимо вводить обременения в целях сохранения контроля над инфраструктурой железнодорожного транспорта и путей общего пользования на передачу новых железнодорожных линий в эксплуатацию зарубежных предприятий, что обеспечит обороноспособность и мобилизационную готовность страны.

Основные задачи, заложенные в основу инвестиционной программы ОАО «РЖД», и решаемые в рамках данной программы следующие:

1) формирование единой централизованной системы управления на баз широкого внедрения АСУ;

2) на основе прогноза пассажиропотоков и грузопотоков обновление подвижного состава ОАО «РЖД»;

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

3) строительство вторых путей и двухпутных вставок на перегонах, удлинение станционных путей;

4) обеспечение пропуска поездов установленной массы более 6300 тонн с установленными интервалами по устройствам СЦБ, связи и энергетики;

5) управление планированием развития объектов транспортной инфраструктуры объектов железнодорожного транспорта с минимальными инвестиционными и капитальными затратами при обеспечении заданных объемов перевозок на планируемый инвестиционный период.

Согласно Стратегии 2030 минимальный объем инвестиций на развитие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования составит на 2008–2030 годы 11447,8 млрд рублей (2008–2015 гг. – 5119,5 млрд рублей, 2016–2030 годы – 6328,3 млрд рублей).

В приоритете реализации инвестиционных проектов ОАО «РЖД» выступают:

1) минимизация износа инфраструктуры и подвижного состава в долгосрочной перспективе на уровне не более 45%;

2) повышение пропускной и провозной способности участков железнодорожных линий с максимальным приростом грузопотоков и пассажиропотоков;

3) закупка мощных локомотивов и модернизированного подвижного состава;

4) развитие транспортной инфраструктуры согласно прогнозированию развития и размещения производительных сил государства и регионов;

5) комплексный подход по решению задач экономической эффективности проектов инвестирования;

6) повышение эффективности охраны труда и техники безопасности;

7) повышение экологической безопасности;

8) повышение безопасности перевозок и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;

9) оптимизация затрат на строительство и переустройство железнодорожных линий и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

10) реализация инвестиционных решений, обеспечивающих снижение стоимости жизненных циклов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Согласно данным, инвестиционная программа ОАО «РЖД» в 2018 г выполнена в суммарном объеме 530 018,9 млн рублей, за счет собственных средств и средств государства. Динамика инвестиций представлена на рисунке1:

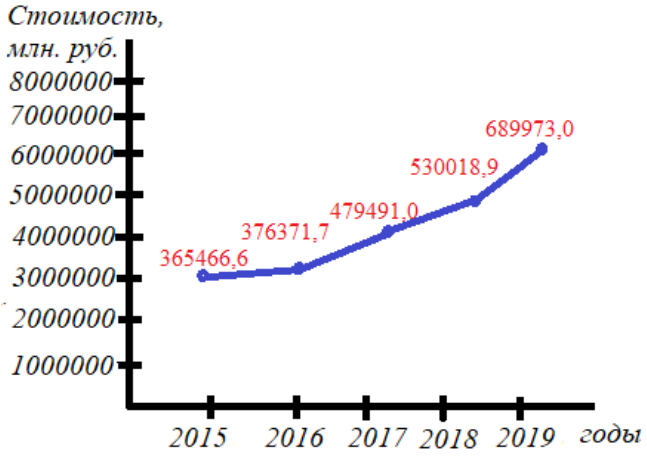

Рис. 1. Динамика инвестиций ОАО «РЖД» 2015–2019 гг.

Как правило, бюджетные и привлеченные средства используются при финансировании программ безопасности движения, а также присоединение подъездных ведомственных путей к путям общего пользования.

Основные задачи, заложенные в основу инвестиционной программы ОАО «РЖД», и решаемые в рамках данной программы следующие:

1) формирование единой централизованной системы управления на базе широкого внедрения АСУ;

2) на основе прогноза пассажиропотоков и грузопотоков обновление подвижного состава ОАО «РЖД»;

3) строительство вторых путей и двухпутных вставок на перегонах, удлинение станционных путей;

4) обеспечение пропуска поездов установленной массы более 6300 тонн с установленными интервалами по устройствам СЦБ, связи и энергетики.

Content is licensed under the Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)

5) управление планированием развития объектов транспортной инфраструктуры объектов железнодорожного транспорта с минимальными инвестиционными и капитальными затратами при обеспечении заданных объемов перевозок на планируемый инвестиционный период.

Таким образом, реализация приоритетных составляющих инвестиционных проектов, в основном, определяет высокий уровень качественных и количественных показателей работы ОАО «РЖД». Результатами реализации инвестиционных проектов железнодорожного транспорта в стадии эксплуатации объектов являются: повышение пропускной и провозной способности участков железнодорожных линии, увеличение скоростей движения поездов, безопасность движения поездов, уменьшение отказов и пр.

Список литературы

1. Волков Б.А. Экономическая эффективность инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рынка. – М.: Транспорт, 1996.

2. Подсорин В.А. Экономическая оценка инвестиций: учебное пособие по дисциплине «Экономическая оценка инвестиций» для студентов специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)». – М.: МИИТ, 2011. – 116 с.

3. Федеральный закон №39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в российской федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» от 25.02.1999 г. // СПС «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru

4. Инвестиционная деятельность компании ОАО «РЖД» // Официальный сайт компании ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://old-ir.rzd.ru/static/public/ru

5. Волков Б.А. Экономика железнодорожного строительства и путевого хозяйства: учебник для вузов / под общ. ред. Б.А. Волков, В.Я. Шульги. – М.: Маршруг, 2003. – 632 с.

Содержимое доступно по лицензии Creative Commons Attribution 4.0 license (CC-BY 4.0)