

*Доронина Ксения Андреевна*

магистр геогр. наук, учебный мастер

*Казаков Николай Александрович*

канд. геогр. наук, доцент, заведующий кафедрой

ФГБОУ ВО «Чувашский государственный

университет им. И.Н. Ульянова»

г. Чебоксары, Чувашская Республика

## **ВЛИЯНИЕ АВТОДОРОЖНОГО ПУТИ ЧЕРЕЗ ЧЕБОКСАРСКУЮ ГЭС НА СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ЧЕБОКСАРСКОГО РЕЧНОГО ПОРТА**

*Аннотация:* в статье исследуются причины относительно слабого развития водного транспорта в городе Чебоксары, которые заключаются, по мнению авторов, в его малой значимости. Для переправы на левый берег Волги, в большинстве случаев, удобнее пользоваться близ расположенным всепогодным, всепогодным транспортным путём, идущим через плотину Чебоксарской ГЭС. Если допустить, что автодорожного пути через Чебоксарскую ГЭС так и не было бы создано, то значимость Чебоксарского речного порта была бы существенно выше.

*Ключевые слова:* речной порт, Чебоксарская ГЭС, водный транспорт, пассажирские суда, грузовые суда.

На рубеже 1980–1981 годов началась эксплуатация Чебоксарской гидроэлектростанции (ГЭС) [1]. Чебоксарская ГЭС – это значимый объект гидроэнергетики и речного судоходства России, но не только. Чебоксарская ГЭС соединила два берега реки Волга у Чебоксар (Новочебоксарска). До её строительства переправиться на автомобиле с правого берега реки на левый, не прибегая к услугам водного транспорта или временных переправ, можно было только в городе Горьком (ныне Нижнем Новгороде), который расположен более чем в 250 км к западу от Чебоксар. На создание полноценной автомобильной дороги через Чебоксарскую ГЭС, связывающей берега Волги у Чебоксар (Новочебоксарска),

ушло не одно десятилетие, сегодня это часть федеральной автомобильной дороги Р-176 «Вятка». Единственно, кто проиграл от создания автодорожного транспортного пути по телу Чебоксарской ГЭС, – это Чебоксарский речной порт.

До создания автодорожного транспортного пути через Чебоксарскую ГЭС суда Чебоксарского речного порта обеспечивали в период навигации переправу людей и автотранспортных средств через Волгу. Сегодня спрос на эти услуги значительно снизился, и представлен только пассажирскими перевозками, переправа автомобильного транспорта больше не осуществляется. Да и перевозка пассажиров водным транспортом зависит от того договорится АО «Чебоксарский речной порт» с администрацией Чебоксарского городского округа или нет. Вот какое объявление в первой половине мая 2018 года мы могли увидеть на официальном сайте АО «Чебоксарский речной порт»: «АО «Чебоксарский речной порт» в преддверии пляжного сезона, сообщает, что пассажирские перевозки внутренним водным транспортом на социально значимых внутригородских линиях «Чебоксары – Сосновка» и «Чебоксары – Пляж Левобережный» планирует возобновить с 1 июня 2018 года в случае подписания Соглашения между АО «Чебоксарский речной порт» и Администрацией города Чебоксары» [3; 5].

Главными преимуществами речной переправы являются время, затрачиваемое на преодоление расстояния от места посадки до места высадки (около 15–20 минут), и, как правило, несколько меньшая стоимость билета в один конец. Коэффициент непрямолинейности близок к 1 (превосходный результат). Но рейсов речного транспорта всего 2–3 в сутки (3–4 в выходные дни) и их осуществление сильно зависит от погодных условий [2].

Добираясь по автомобильной дороге до левобережных населённых пунктов Чебоксарского городского округа, необходимо преодолеть 30–40 км, потратив при этом минимум 35–45 минут и около 100 рублей на топливо или на билет (и это только в один конец). Коэффициент непрямолинейности – около 11 (запретельно высокое значение). Но зато общественный наземный транспорт ходит ежедневно, регулярно с 5.00 до 22.00.

Так как почти 99% жителей Чебоксарского городского округа проживает на правом берегу и поездки их на левобережье носят в основном не столь значимый, рекреационный характер, то постоянно встаёт вопрос – так ли необходимы, при наличии автомобильного сообщения, пассажирские перевозки водным транспортом?

Водный транспорт города Чебоксары, не выдерживая конкуренции в области внутригородских, пригородных, междугородних пассажирских перевозок с автомобильным транспортом, как и в любом другом регионе, насыщенном автомобильными и железнодорожными путями, переходит от работы на регулярных пассажирских линиях к работе на туристских и прогулочных маршрутах. За навигацию 2017 года в Чебоксарский речной порт совершили заход 340 транзитных туристских теплоходов, а за первые две недели навигации 2018 года уже 4. Пассажирские суда, приписанные к Чебоксарскому речному порту, осуществляют ежедневные прогулочные рейсы (4 рейса в день). Запланированы, совместно с туристскими компаниями города, экскурсионные рейсы в Юрино (усадьба Шереметьевых), Мариинский Посад и остров-град Свияжск [2]. Но могут ли туристские маршруты, полностью заменить пассажирские рейсы? Обратим внимание на небольшой (малый) город Козьмодемьянск Республики Марий Эл, расположенный, как и Чебоксары, на правом берегу Волги, но в 55 км выше по течению. Сегодня порт города Козьмодемьянск, находится в положении во многом схожем с тем, в котором находились Чебоксары до начала функционирования автодорожного транспортного пути, проложенного по плотине Чебоксарской ГЭС.

К порту города Козьмодемьянск на середину 2017 года, согласно данным Регистровой книги Российского речного Регистра, приписано 24 суда, суммарной валовой регистровой вместимостью более 16 тысяч регистровых тонн. Из них 4 суда (16,7% от числа судов, приписанных к порту) относятся к классу пассажирских и грузопассажирских судов. Они могут одновременно принять на борт 1082 пассажира, или 295 пассажиров и 39 грузовых автомобилей. В сравнении: к Чебоксарскому речному порту приписано 35 судов, суммарной валовой

регистрационной вместимостью чуть более 21 тысячи регистрационных тонн, 5 пассажирских судов (14,3% от числа судов приписанных к порту), которые могут одновременно принять на борт 927 пассажиров, для перевозки техники они не предназначены (рис. 1) [8].



Рис. 1. Доля пассажирских и грузопассажирских судов от всех судов, приписанных к порту

Казалось бы, и число судов, приписанных к Чебоксарскому порту, и их суммарная валовая регистрационная вместимость больше, чем приписанных к порту города Козьмодемьянска. Но число судов больше в 1,5 раза, суммарная валовая регистрационная вместимость в 1,3 раза, а численность населения Чебоксар больше населения Козьмодемьянска в 25 раз [6; 7]. То есть относительно численности населения степень развитости водного транспорта в городе Козьмодемьянске существенно выше, чем в столице Чувашской Республики. А пассажирский и грузопассажирский водный транспорт Козьмодемьянска и без обращения к относительным и удельным показателям демонстрирует свои преимущества над Чебоксарским. Если же сравнить обеспеченность населения городов пассажирским водным транспортом, используя данные о вместимости транспортных средств, то на 1000 жителей в Козьмодемьянске придётся 54 места, а в Чебоксарах всего лишь 1,9 (рис. 2).

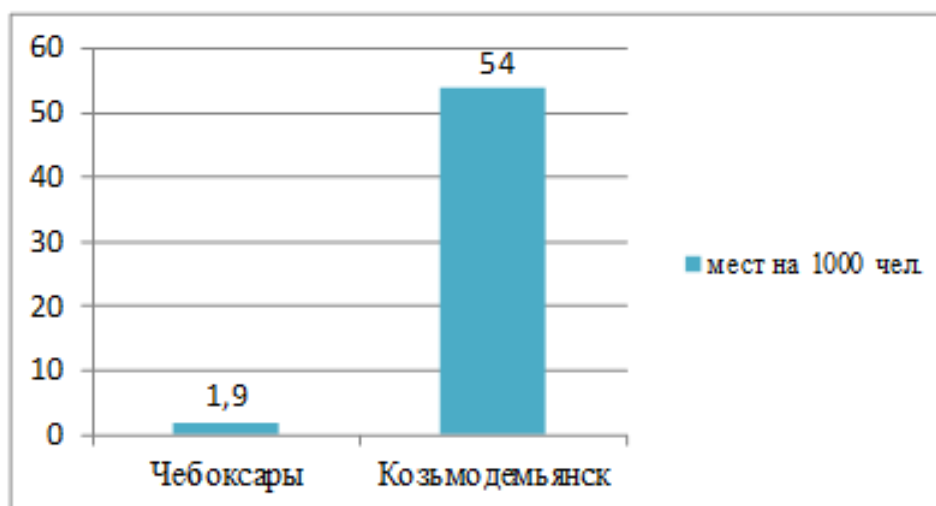


Рис. 2. Обеспеченность населения городов пассажирским водным транспортом

Причины относительно более слабого развития водного транспорта в городе Чебоксары в его малой значимости. Для переправы на левый берег Волги, в большинстве случаев, удобнее пользоваться близ расположенным всепогодным, всепогодным транспортным путём, идущим через плотину Чебоксарской ГЭС. Переправиться же на левый берег Волги (в период навигации) у Козьмодемьянска без обращения к водному транспорту невозможно. А это кратчайший путь к столице Республики Марий Эл – Йошкар-Оле. Его протяжённость около 120 км. Если же добираться из Козьмодемьянска до Йошкар-Олы через Чебоксарскую ГЭС, то расстояние увеличится на 55 км, а время в пути – на 40 минут. Правда, кратчайший путь, при использовании личного автомобиля, может оказаться рублей на 60 дороже, кроме расходов на топливо войдёт и стоимость паромной переправы, но выигрыш во времени несомненный. На относительно слабое развитие водного транспорта в Чебоксарах в сравнении с Козьмодемьянском влияет также и конкуренция со стороны других видов транспорта. В непосредственной близости от Чебоксар проходит федеральная автомобильная дорога М-7 «Волга» (от Козьмодемьянска до неё более 40 км). Железнодорожная линия Чебоксары – Канаш обеспечивает связь города с железнодорожной сетью страны. Функционирует международный аэропорт федерального значения, в 2016 году он обслужил около 165 тысяч пассажиров [4]. Для Козьмодемьянска Волжский водный путь, за неимением других, продолжает сохранять своё значение, существенную конкуренцию ему составляет лишь автомобильный транспорт. В Чебоксарах

доля всех членов команд судов, приписанных к порту, составляет 1,6% от общего числа занятых в сфере транспорта и связи в городе, в Козьмодемьянске около 17% (рис. 3) [9].

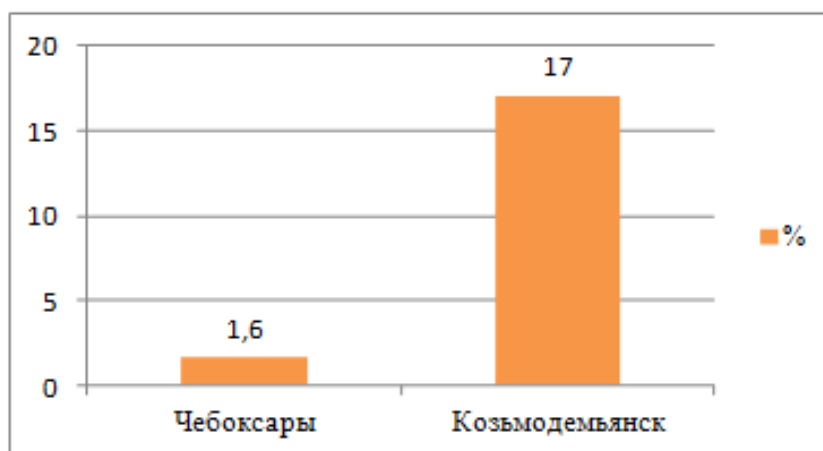


Рис. 3. Доля членов команд судов, приписанных к порту, от общего числа занятых в сфере транспорта и связи в городе

Если допустить, что автодорожного пути через Чебоксарскую ГЭС так и не было бы создано, то значимость водного транспорта (Чебоксарского речного порта), особенно во внутригородских и пригородных пассажирских (грузопассажирских) перевозках Чебоксар была бы существенно выше, чем в настоящее время. Но, несмотря на то что Чебоксарский речной порт и проиграл от создания автомобильной дороги через Чебоксарскую ГЭС, город Чебоксары, его экономика от этого существенно выиграли.

### *Список литературы*

1. История ГЭС // ПАО «РусГидро» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.cheges.rushydro.ru/hpp/hpp-history/> (дата обращения: 20.05.2018).

2. Новости. Коротко о начале пассажирской навигации 2018 года // АО «Чебоксарский речной порт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.chport.ru/News.aspx?id=242&title=Korotko-o-nachale-passazhirskoj-navigacij-2018-goda> (дата обращения: 20.05.2018).

3. Новости. Открытие внутригородских линий // АО «Чебоксарский речной порт» [Электронный ресурс].

4. Объемы перевозок через аэропорты России // Федеральное агентство воздушного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/deyatelnost-ajeroporty-i-ajerodromy-osnovnie-proizvodstvennie-rokazateli-aeroportov-obyom-perevoz/> (дата обращения: 20.05.2018).

5. О компании // АО «Чебоксарский речной порт» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.chport.ru/Page.aspx?id=92&title=О-компании> (дата обращения: 20.05.2018).

6. Паспорт муниципального образования город Козьмодемьянск // Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://maristat.mari.ru/Passport/pass.aspx?base=munst&r=88715000> (дата обращения: 20.05.2018).

7. Паспорт муниципального образования город Чебоксары // Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.gks.ru/scripts/db\\_inet2/passport/table.aspx?opt=977010002017](http://www.gks.ru/scripts/db_inet2/passport/table.aspx?opt=977010002017) (дата обращения: 20.05.2018).

8. Регистровая книга российского речного регистра // Российский речной регистр [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rivreg.ru/activities/class/regbook/> (дата обращения: 20.05.2018).

9. Услуги. Стоимость проезда на паромной переправе // ОАО порт Козьмодемьянск [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.kozmarport.ru/gрузoperevozky/> (дата обращения: 20.05.2018).